

INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA	
INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES	
Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES DRO – 2020 – 064	FECHA DE INFORME: 11 de Diciembre de 2020
DATOS GENERALES	
APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR AUCANCELA FLORES HOLGER ROBINSON	PUESTO QUE OCUPA: Técnico en Gestión de la Red de Observación Hidrometeorológica
NUMERO DE CEDULA DE LA O EL SERVIDOR 1713290599	PUESTO QUE OCUPA: Servidor Público de Apoyo 4 - SPA4
CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL Baeza – El Chaco – Orellana (El Coca)	NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR DIRECCION NACIONAL DE REDES DE OBSERVACION HIDROMETEOROLÓGICAS
SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: Claudio Rodrigo Medina Ruiz; y Holger Aucancela	
INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS	
ANTECEDENTES:	
En el marco del Convenio Específico firmado el 14 de noviembre de 2019, entre CELEC e INAMHI, el cual tiene por objeto "Realizar las campañas de aforo líquido, sólido, toma y análisis de muestras de agua, sedimentos (granulometría y mineralogía), operación y mantenimiento de las estaciones existentes en las cuencas de los ríos Coca y Guayllabamba, que permitan disponer de información hidrológica referida a niveles, caudales, precipitaciones y modelos de pronóstico para la operación de las Centrales Hidroeléctricas Coca Codo Sinclair y Manduriacu y, efectuar la correspondiente planificación energética, en coordinación con el Centro Nacional de Control de Energía (CENACE); así como, establecer y fortalecer la Red Automática de Monitoreo Hidrológico y Meteorológico".	
OBJETIVO:	
Realizar campañas de aforos (Medición de Caudales), en las estaciones hidrológicas que se encuentran circunscritas en la Cuenca del Río Coca. LA COMISION DE SERVICIOS SE REALIZÓ CON PRESUPUESTO DEL CONVENIO CELEC-INAMHI.	
DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS:	
<u>VIERNES 04/12/2020.</u>	
7H30 Viaje INAMHI Quito hacia la estación Hidrológica H0729 Oyacachi AJ Quijos. En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo. Se contrató a una persona para que nos colabore con todas las actividades inherentes a los trabajos que en la estación se realizaron. Se requiere que en esta estación se realice el tensado del cable. A las 16H00 se parte de la estación hasta el Cantón El Chaco Se Pernoctó en El Chaco.	

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA
FINANCIERA
DOCUMENTACIÓN Y ARCHIVO

INAMHI

Recibido Por: *[Firma]*



SABADO 05/12/2020.

8H00 Viaje El Chaco hacia la estación Hidrológica H0715 Quijos AJ Bombón.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con todas las actividades inherentes a los trabajos que en la estación se realizaron.

A las 14H00 se parte de la estación hasta el sector Cosanga para poder contactar con la persona que renta las acémilas y así poder trasladar el equipo de aforo hacia la estación Hidrológica del siguiente día.

Siendo las 16H30 se parte del sector Cosanga hasta el Cantón El Chaco.

Se Pernoctó en El Chaco.

DOMINGO 06/12/2020.

8H00 Viaje El Chaco hacia la estación Hidrológica H0731 Cosanga AJ Quijos.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató las acémilas para el traslado de los equipos desde el lugar al que accede vehículo hasta la estación hidrológica y viceversa para el retorno.

Se contrató a una persona para que nos colabore con el ingreso y retorno de los equipos hidrológicos hacia la estación Hidrológica, la limpieza general de la estación.

Se requiere que en esta estación se realice el cambio del carro de aforo, tensar el cable.

A las 13H30 se parte de la estación Cosanga AJ Quijos con rumbo al lugar en el cual quedó el vehículo.

Luego a las 15h45 se parte desde el sector Cosanga hacia el Cantón El Chaco.

Se Pernoctó en El Chaco.

LUNES 07/12/2020.

8H00 Viaje El Chaco hacia la estación Hidrológica H0728 Salado AJ Quijos.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató las acémilas para el traslado de los equipos desde el lugar al que accede vehículo hasta la estación hidrológica y viceversa para el retorno.

Se contrató a una persona para que nos colabore con todas las actividades inherentes a los trabajos que en la estación se realizaron.

Se requiere que en esta estación se realice el cambio de poleas del carro de aforo, cambio de bocines, tensar el cable, colocar las dos regletas que faltan.

A las 13H45 se parte de la estación Salado AJ Quijos con rumbo al lugar en el cual quedó el vehículo.

Luego a las 15h00 se parte desde la Hacienda El Salado hacia el Cantón El Chaco.

Se Pernoctó en El Chaco.

MARTES 08/12/2020.

8H00 Viaje El Chaco hacia la estación Hidrológica H0719 Quijos DJ Oyacachi.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con el ingreso, armado, desarmado y retiro de los equipos hidrológicos, limpieza de accesos y entornos, limpieza del lugar donde está el anclaje con el templador del cable del carro de aforo, pintura del carro de aforo y pintura de las abscisas del cable de acero.

A las 14H00 se partió de la estación hacia la ciudad del El Coca (Orellana).

Se Pernoctó en El Coca.



MIÉRCOLES 09/12/2020.

8H00 Viaje desde Hotel en El Coca hacia la estación Hidrológica H1134 Coca en San Sebastián.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo a pie desde el Puente.

Se contrató a una persona para que nos colabore con el armado, desarmado y retiro de los equipos hidrológicos y la estructura para montar el torno y el resto de equipos con los cuales se realizó el aforo, también colaboro con portar los distintivos para alertar al tráfico sobre el trabajo que se realiza en el puente para evitar que se deriven en percances de tránsito.

A las 17H00 se partió de la estación hacia la ciudad del El Coca (Orellana).

Se Pernoctó en El Coca.

MIÉRCOLES 10/12/2020.

A las 8H00 se parte desde EL Coca hacia INAMHI Quito.

Fin de la Comisión.

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Se cumplió con los objetivos de acuerdo a lo planificado con la actividad de aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal en la cuenca del Río Coca dentro del proyecto monitoreo hidrológico con CELEC.
- Se realizó la inspección de las necesidades de cada estación para realizar las posteriores intervenciones tanto de mantenimiento como de aforo.

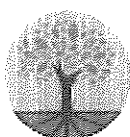
RECOMENDACIONES:

- El Mantenimiento preventivo de la locación es necesario la recomendación de que al realizar el mismo se proceda a consultas respectivas en el caso de tener dudas en ciertos procedimientos que se siguen para el mantenimiento preventivo respectivo.
- Se debe realizar un mantenimiento mínimo preventivo en todas las visitas a las estaciones ya que el sarro y los componentes y contaminantes se adhieren a la regleta limnométrica y su entorno, lo que dificulta una fácil visualización en la lectura del nivel de agua.
- Se debe mantener los niveles de riesgos y seguridad ocupacional o laboral en lo más importante de las ejecuciones de trabajos en campo, por lo cual se recomienda que se verifiquen el estado de la tensión de todos los cables de acero de las estaciones hidrológicas; y, además se recomienda como regla principal el reemplazo de las poleas de todos los carros de aforo, ya que las que se encuentran en la actualidad están muy desgastadas y es otra dificultad para el cumplimiento oportuno y rápido de los aforos tanto líquidos como sólidos.
- Tratar de cumplir los acuerdos y compromisos que se adquieren como partes de convenios de cooperación interinstitucional los cuales son de beneficio mutuo para las instituciones intervinientes, así como también para el desarrollo sostenible de la sociedad, la comunidad y el País.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA dd-mm-aaa	04/Dic/2020	10/Dic/2020	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA hh:mm	07H30	18H15	

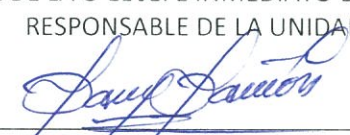


TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Quito – Estación Oyacachi AJ Quijos	04 – Dic - 2020	7H30	04 - Dic - 2020	11H30
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Oyacachi AJ Quijos – El Chaco	04 – Dic - 2020	16H00	04 - Dic - 2020	16H30
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	El Chaco – Estación Quijos AJ Bombón	05 – Dic - 2020	8H00	05 – Dic - 2020	9H30
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Quijos AJ Bombón - Sector Cosanga (Acémilas)	05 – Dic - 2020	14H00	05 – Dic - 2020	15H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Sector Cosanga (Acémilas) - El Chaco	05 – Dic - 2020	16H30	05 – Dic - 2020	17H30
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	El Chaco - Sector Cosanga (Acémilas)	06 – Dic - 2020	08H00	06 – Dic - 2020	09H30
	ACEMILAS	Sector Cosanga (Acémilas) - Estación Cosanga AJ Quijos	06 – Dic - 2020	10H00	06 – Dic - 2020	10H45
	ACEMILAS	Estación Cosanga AJ Quijos – Sector Cosanga	06 – Dic - 2020	13H30	06 – Dic - 2020	14H30
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Sector Cosanga – El Chaco	06 – Dic - 2020	15H45	06 – Dic - 2020	17H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	El Chaco Hda. El Salado	07 – Dic - 2020	08H00	07 – Dic - 2020	09H40
	ACEMILAS	Hda. El Salado – Estación Salado AJ Quijos.	07 – Dic - 2020	10H15	07 – Dic - 2020	11H00
	ACEMILAS	Estación Salado AJ Quijos – Hda. El Salado	07 – Dic - 2020	13H45	07 – Dic - 2020	14H30
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	El Chaco – Estación Quijos DJ Oyacachi	08 – Dic - 2020	08H00	08 – Dic - 2020	09H00



Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Quijos DJ Oyacachi – El Coca	08 – Dic - 2020	14H00	08 – Dic - 2020	19H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Hotel El Coca – Estación Coca en San Sebastián	09 – Dic - 2020	08H00	09 – Dic - 2020	08H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Coca en San Sebastián – Hotel El Coca	09 – Dic - 2020	17H00	09 – Dic - 2020	17H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	El Coca – INAMHI Quito	10 – Dic - 2020	08H00	10 – Dic - 2020	18H15

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES	
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO  Holger Aucancela F. Técnico Red Observación Hidrometeorológica	NOTA El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado
FIRMAS DE APROBACIÓN	
FIRMA DE LA O EL JEFE DE LA COMISIÓN  Claudio Medina Ruiz Técnico en Gestión de la Red Nacional de Observación Hidrometeorológicas.	FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD  Ing. Davy Carrión Eras Director Nacional de la Red de Observación Hidrometeorológica



