

|  |   |
|--|---|
| <p>INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA</p>   |   |
| <p><b>INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES</b></p>   |   |
| <p>Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES<br/><b>DRO – 2020 – 061</b></p>   | <p>FECHA DE INFORME:<br/><b>3 de Diciembre de 2020</b></p>  |
| <p><b>DATOS GENERALES</b></p>  |   |
| <p>APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR<br/><b>MEDINA RUIZ CLAUDIO RODRIGO</b></p>  | <p>PUESTO QUE OCUPA:<br/><b>Técnico en Gestión de la Red de Observación Hidrometeorológica</b></p>                                      |
| <p>NUMERO DE CEDULA DE LA O EL SERVIDOR<br/><b>1802254662</b></p>  | <p>PUESTO QUE OCUPA:<br/><b>Servidor Público de Apoyo 4 - SPA4</b></p>  |
| <p>CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL<br/><b>Quito – El Carmelo (Tulcán) – El Ángel –San Lorenzo</b></p>  | <p>NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR<br/><b>DIRECCION NACIONAL DE REDES DE OBSERVACION HIDROMETEOROLGICAS</b></p> |
| <p>SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:<br/>Claudio Rodrigo Medina Ruiz; y Holger Aucancela</p>  |   |
| <p><b>INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS</b></p>  |   |
| <p><b>ANTECEDENTES:</b></p> <p>Con el objeto de mejorar el servicio de transmisión de datos de estaciones meteorológicos e hidrológicos, la DRO ha planificado efectuar la actualización tecnológica en las telecomunicaciones para dotar de internet móvil a la red de estaciones hidrometeorológicas tanto convencionales como automáticas propiedad de INAMHI instaladas en territorio a nivel nacional, que integre la disponibilidad y conexión de cobertura de al menos 2 operadoras celulares e incluya una plataforma web para gestión y administración de SIMs. En tal sentido INAMHI ha contratado el servicio de internet móvil para las estaciones hidrológicas del INAMHI, orden de compra: IC-INAMHI-035-2020.</p> |   |
| <p><b>OBJETIVO:</b></p> <p>Reemplazar los nuevos SIMs en las estaciones meteorológicas automáticas Rancheros del Norte, El Ángel y Palesema, así como la intervención en mantenimiento y rehabilitación de instrumental en la estación meteorológica convencional PALESEMA.</p>  |   |
| <p><b>DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS:</b></p> <p><u>DOMINGO 29/11/2020.</u></p> <p>Se condujo el vehículo para realizar las actividades de este día</p> <p>07H00 Viaje INAMHI Quito hacia la estación Meteorológica M1256 Rancheros del Norte.</p> <p>Se realizaron las respectivas pruebas de enlace de un nuevo transmisor que se deseaba colocar en esta estación meteorológica, al no ser posible este enlace se procede a dejar el mismo sistema de transmisión GOES, el cual ya estaba instalado en esta estación. Se verifica la transmisión del sistema GOES y se comprueba que efectivamente está transfiriendo los datos aquí generados hacia la central de datos en Quito.</p>                             |   |


 DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA  
 FINANCIERA  
 DOCUMENTACIÓN Y ARCHIVO  
 Recibido Por: .....  
 Firma: .....

16:19  
03-12-2020



Siendo las 15H00 nos trasladamos hacia el Cantón El Ángel, a la estación Meteorológica M0101 El Ángel, aquí se procede a cambiar el nuevo Chip en la estación en mención, se comprueba que se haya enlazado y que este transmitiendo los datos hacia base de datos central de Quito.

A las 17H45 partimos con rumbo a Lita para pernoctar en este sector y avanzar en el cometimiento de nuestras actividades planificadas.

Por pedido expreso de un compañero de la DRO se pasa realizando una inspección a la estación Hidrológica El Ángel en Puente Ayora, y nos encontramos con la novedad de que esta estación sufrió de vandalismo, y se sustrajeron dela misma el panel solar y los gabinetes de cables y gabinetes de equipos.

Se Pernoctó en Lita.

LUNES 30/11/2020.

Se condujo el vehículo para realizar las actividades de este día

07H00 desde Lita hacia la estación Meteorológica M1249 PALESEMA.

se determinó situación actual tanto de la parte automática como de la parte convencional, y se encontró con la novedad de la estación automática se encontraba apagada e inoperativa, y la parte convencional también estaba muy deteriorada, sin veleta, pluviómetro dañado, caseta en muy malas condiciones, ventilador de psicrómetro dañado, se solventan todos estos inconvenientes, se repara la estación automática, se reemplaza el chip se verifica funcionamiento y transmisión de datos, se cambia pluviómetro, se coloca nueva veleta, nueva caseta meteorológica, se repone ventilador nuevo por el ventilador de psicrómetro dañado, se realiza mantenimiento general y total de los instrumentales meteorológicos y de la infraestructura en general.

A las 18 H00 nos retiramos del lugar para llegar a San Lorenzo.

Se Pernocto en San Lorenzo.

MARTES 01/12/2020.

Se condujo el vehículo para el retorno a Quito.

A las 8H00 se parte desde San Lorenzo hasta la estación meteorológica PALESEMA, con el objeto de dar indicaciones general sobre el cuidado y buen mantenimiento del instrumental, y de la forma correcta de levantar datos de la estación meteorológica convencional, de igual manera se revisa el funcionamiento continuo de la estación automática y se comprueba que sigue funcionando con normalidad, sin presentar ningún inconveniente, se entregan materiales para el registro meteorológico y se retira información que faltaba por recibir.

Siendo las 11H00 se parte desde la estación PALESEMA hacia INAMHI Quito.

Fin de la Comisión.

**RESULTADOS OBTENIDOS:**

- Se cumplió con los objetivos de acuerdo a lo planificado con las actividades de esta comisión como son cambio de Chips y mantenimiento y rehabilitación de estación meteorológica convencional PALESEMA.
- Se realizó la inspección de las necesidades de cada estación para realizar las posteriores intervenciones tanto de mantenimiento como de aforo.



- Se visitó la estación Hidrológica El Ángel en Puente Ayora y se percata del vandalismo sufrido en esta estación sustrayéndose el panel solar y los gabinetes de cables y equipos.
- Se retira información meteorológica de la estación Palesema de los años 2018 y 2019.

**RECOMENDACIONES:**

- Se debe realizar un mantenimiento mínimo preventivo en todas las visitas a las estaciones ya que eso garantiza la durabilidad del instrumental y la generación y levantamiento de datos de calidad.
- Tratar de cumplir los acuerdos y compromisos que se adquieren como partes de convenios de cooperación interinstitucional los cuales son de beneficio mutuo para las instituciones intervinientes, así como también para el desarrollo sostenible de la sociedad, la comunidad y el País.

| ITINERARIO          | SALIDA      | LLEGADA     | NOTA   |
|---------------------|-------------|-------------|--|
| FECHA<br>dd-mmm-aaa | 29/Nov/2020 | 01/Dic/2020 | Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios. |
| HORA<br>hh:mm       | 07H00       | 18H30       |  |

**TRANSPORTE**

| TIPO DE TRANSPORTE<br>(Aéreo, terrestre, marítimo, otros) | NOMBRE DE TRANSPORTE                    | RUTA   | SALIDA               |               | LLEGADA              |               |
|---|---|--|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
|   |   |  | FECHA<br>dd-mmm-aaaa | HORA<br>hh:mm | FECHA<br>dd-mmm-aaaa | HORA<br>hh:mm |
| Terrestre   | Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495 | Quito – Estación Rancheros del Norte             | 29 – Nov - 2020      | 07H00         | 29 - Nov - 2020      | 12h30         |
| Terrestre   | Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495 | Estación Rancheros del Norte – Estación El Ángel | 29 – Nov - 2020      | 15H00         | 29 - Nov - 2020      | 16H30         |
| Terrestre   | Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495 | Estación El Ángel – Lita                         | 29 – Nov - 2020      | 17H45         | 29 - Nov - 2020      | 20H00         |
| Terrestre   | Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495 | Lita - Estación Palesema                         | 30 – Nov - 2020      | 07H00         | 30 - Nov - 2020      | 10H00         |
| Terrestre   | Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495 | Estación Palesema - San Lorenzo                  | 30 – Nov - 2020      | 18H00         | 30 - Nov - 2020      | 19H00         |
| Terrestre   | Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495 | San Lorenzo - Estación Palesema                  | 01 – Dic - 2020      | 08H00         | 01 – Dic - 2020      | 09H00         |
| Terrestre   | Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495 | Estación Palesema - Inamhi Quito                 | 01 – Dic - 2020      | 11H00         | 01 – Dic - 2020      | 18H30         |

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos

**OBSERVACIONES**



|  |   |
|--|---|
| <p>FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO</p>  <p>Claudio Medina Ruiz.</p> <p><b>Técnico Red Observación Hidrometeorológica</b></p>                              | <p>NOTA</p> <p>El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la</p> |
| <p><b>FIRMAS DE APROBACIÓN</b></p>   |   |
| <p>FIRMA DE LA O EL JEFE DE LA COMISIÓN</p>  <p>Claudio Medina Ruiz</p> <p><b>Técnico en Gestión de la Red Nacional de Observación Hidrometeorológicas.</b></p> | <p>FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD</p>  <p>Ing. Davy Carrión Eras</p> <p><b>Director Nacional de la Red de Observación Hidrometeorologica</b></p>  |

