

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA
CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES
PDG-2020-028

FECHA DE INFORME (dd-mmm-aaaa)

8/DIC/2020

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR
LUCAS BARCIA JEFFERSON RAÚL

DENOMINACIÓN DEL PUESTO QUE OCUPA:
ANALISTA REGIONAL EN OPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO DE LA RED DE OBSERVACIÓN
HIDROMETEOROLÓGICA

CÉDULA DE CIUDADANÍA:
1311409856

ESCALA OCUPACIONAL:
SERVIDOR PÚBLICO 2

CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL

GUAYAS–GUAYAS, PUERTO INCA, LA TRONCAL
CAÑAR–CAÑAR, AZOGUEZ

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA
O EL SERVIDOR
PROCESO DESCONCENTRADO CUENCA DEL RÍO GUAYAS

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:
JEFFERSON LUCAS , XAVIER LASCANO (JEFE DE COMISIÓN)

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS**Antecedentes:**

Por disposición de la Dirección de la Red Nacional de Observación Hidrometeorológica –DRO, se requiere la intervención de carácter urgente de la red de estaciones meteorológicas e hidrológicas automáticas (EMAs y EHAs) para su actualización tecnológica (cambio de tarjeta SIM), además del debido mantenimiento preventivo y actualización de inventario. Las estaciones a intervenir son aquellas que componen el Sistema de Alerta Temprana (SAT) del río Cañar, y de las estaciones que se encuentran cercanas.

Objetivo:

Realizar la actualización tecnológica emergente (cambio de tarjeta SIM) en la red de estaciones que componen el SAT Cañar, y otras cercanas.

Actividades desarrolladas:**Martes 1/12/2020**

La comisión de servicios inicio a las 08:00, partiendo desde las oficinas de Guayaquil hacia la Estación Meteorológica Automática (EMA) Gualleturo ubicado en el sector Gualleturo, arribando a las 13:30.

Se realizó la intervención de la EMA Gualleturo, ejecutando las siguientes actividades:

- Registro fotográfico antes de la intervención.
- Revisión del sistema de alimentación, medición de los niveles de voltaje.
- Descarga de datos de memoria externa e interna.
- Instalación de la tarjeta SIM y cambios de parámetros estáticos en el registrador de datos.
- Mantenimiento preventivo: limpieza de sensores y de panel solar.
- Elaboración de ficha de intervención.
- Registro fotográfico después de la intervención.

A las 15:30 nos movilizamos desde (EMA) Gualleturo hacia Suscal arribando a las 17:00 se nos dificultó el ingreso por que la puerta metálica estaba cerrada con candado y no existía guardia en la entrada, ya que la estación se encuentra dentro de los predios de la unidad educativa Ambrosio Andrade Palacios.

Se pernocta en Tambo.

Miércoles 2/12/2020

A las 8:00 nos movilizamos desde Tambo hacia la Estación Meteorológica Automática (EMA) Suscalpamba ubicada en el sector Suscal, arribando a las 9:00.

Se realizó la intervención de la EMA Suscalpamba, ejecutando las siguientes actividades:

- Registro fotográfico antes de la intervención.
- Revisión del sistema de alimentación, medición de los niveles de voltaje.

- Instalación de la tarjeta SIM y cambios de parámetros estáticos en el registrador de datos.
- Mantenimiento preventivo: limpieza de sensores y de panel solar.
- Elaboración de ficha de intervención.
- Registro fotográfico después de la intervención.

A las 11:30 nos movilizamos desde la Estación Meteorológica Automática (EMA) Suscalpamba hacia la Estación Meteorológica Automática (EMA) Chacapamba, arribando a las 13:00.

Se realizó la intervención de la EMA Chacapamba, ejecutando las siguientes actividades:

- Registro fotográfico antes de la intervención.
- Revisión del sistema de alimentación, medición de los niveles de voltaje.
- Instalación de la tarjeta SIM y cambios de parámetros estáticos en el registrador de datos.
- Mantenimiento preventivo: limpieza de sensores y de panel solar.
- Elaboración de ficha de intervención.
- Registro fotográfico después de la intervención.

Se pernocta en Tambo

Jueves 3/12/2020

A las 8:00 nos movilizamos desde Tambo hacia la Estación Meteorológica Automática (EMA) Escudilla, ubicado en el sector Escudilla, arribando a las 10:00.

Se realizó la intervención de la EMA Escudilla, ejecutando las siguientes actividades:

- Registro fotográfico antes de la intervención.
- Revisión del sistema de alimentación, medición de los niveles de voltaje.
- Instalación de la tarjeta SIM y cambios de parámetros estáticos en el registrador de datos.
- Mantenimiento preventivo: limpieza de sensores y de panel solar.
- Elaboración de ficha de intervención.
- Registro fotográfico después de la intervención.

A las 12:30 nos movilizamos desde Estación Meteorológica Automática (EMA) Escudilla hacia Estación Meteorológica Automática (EMA) Cochahuma arribando a las 14:30

Se realizó la intervención de la EMA Cochahuma, ejecutando las siguientes actividades:

- Registro fotográfico antes de la intervención.
- Revisión del sistema de alimentación, medición de los niveles de voltaje.
- Instalación de la tarjeta SIM y cambios de parámetros estáticos en el registrador de datos.
- Mantenimiento preventivo: limpieza de sensores y de panel solar.
- Elaboración de ficha de intervención.
- Registro fotográfico después de la intervención.

Se pernocta en Tambo

Viernes 4/12/2020

A las 8:00 nos movilizamos desde Tambo hacia la Estación Meteorológica Automática (EMA) La Lampada ubicado en el sector La lampada, arribando a las 10:30.

Se realizó la intervención de la EMA La Lampada, ejecutando las siguientes actividades:

- Registro fotográfico antes de la intervención.
- Revisión del sistema de alimentación, medición de los niveles de voltaje.
- Descarga de datos de memoria externa e interna.
- Instalación de la tarjeta SIM y cambios de parámetros estáticos en el registrador de datos.
- Mantenimiento preventivo: limpieza de sensores y de panel solar.
- Elaboración de ficha de intervención.
- Registro fotográfico después de la intervención.

A las 12:30 nos movilizamos desde la EMA La Lampada hacia EHA Cañar en Puerto Inca ubicado en el sector Puerto Inca, arribando a las 13:00.

Se realizó la intervención de la EMA Cañar en Puerto Inca, ejecutando las siguientes actividades:

- Registro fotográfico antes de la intervención.
- Revisión del sistema de alimentación, medición de los niveles de voltaje.

- Descarga de datos de memoria externa e interna.
- Instalación de la tarjeta SIM y cambios de parámetros estáticos en el registrador de datos.
- Mantenimiento preventivo: limpieza de sensores y de panel solar.
- Elaboración de ficha de intervención.
- Registro fotográfico después de la intervención.

A las 14:30 nos movilizamos desde la EHA Puerto Inca hacia EMA Chipla ubicado en el sector La Chipla, arribando a las 15:30.

Se realizó la intervención de la EMA Chipla, ejecutando las siguientes actividades:

- Registro fotográfico antes de la intervención.
- Revisión del sistema de alimentación, medición de los niveles de voltaje.
- Instalación de la tarjeta SIM y cambios de parámetros estáticos en el registrador de datos.
- Mantenimiento preventivo: limpieza de sensores y de panel solar.
- Elaboración de ficha de intervención.
- Registro fotográfico después de la intervención.

A las 17:30 se retorna hacia Guayaquil, arribando a las 19:50. Fin de comisión.

Productos alcanzados:

- Se intervino exitosamente en las EMAs y EHA de la comisión, cumpliendo con el objetivo planteado.
- Se realizó el mantenimiento preventivo de las EMAs citadas.
- Se realizó descarga de datos tanto de memoria externa como interna.

Recomendaciones:

- Se sugiere la participación de la Dirección Administrativa para efectuar la constatación física del inventario existente en cada una de las estaciones, y así cumplir con el manual de procedimientos que exige la Contraloría General del Estado.
- Se recomienda a DRO proveer de más baterías y repuestos electrónicos para ejecutar los correctivos necesarios.

ITINERARIO		SALIDA	LLEGADA	NOTA Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.		
FECHA dd-mmm-aaa		01-DIC-2020	04-DIC-2020			
HORA hh:mm		08:00	19:50			
TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4493	Guayaquil – Gualleturo, Cañar	01-12-2020	08:00	01-12-2020	13:30
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4493	Gualleturo, Cañar – Suscalpamba, Cañar	01-12-2020	15:30	01-12-2020	17:00
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4493	Suscalpamba, Cañar – Tambo, Cañar	01-12-2020	17:30	01-12-2020	18:30
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4493	Tambo, Cañar - Suscalpamba, Cañar	02-12-2020	08:00	02-12-2020	09:00
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4493	Suscalpamba, Cañar – Chacapamba, Cañar	02-12-2020	11:30	02-12-2020	13:30
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4493	Chacapamba, Cañar – Tambo, Cañar	02-12-2020	17:00	02-12-2020	18:30

Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4493	Tambo, Cañar – Escudilla, Cañar	03-12-2020	08:00	03-12-2020	10:00
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4493	Escudilla, Cañar – Cochauma, Cañar	03-12-2020	12:30	03-12-2020	14:30
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4493	Cochauma, Cañar – Tambo, Cañar	03-12-2020	16:00	03-12-2020	18:15
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4493	Tambo, Cañar – La Lampada	04-12-2020	08:00	04-12-2020	10:30
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4493	La Lampada – Cañar en Puerto Inca	04-12-2020	12:30	04-12-2020	13:00
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4493	Cañar en Puerto Inca - Chipla	04-12-2020	14:30	04-12-2020	15:30
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4493	Chipla – Guayaquil	04-12-2020	17:30	04-12-2020	19:50

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO

NOMBRE: **ING. JEFFERSON LUCAS BARCIA**

NOTA

El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL
RESPONSABLE DE LA UNIDAD

FIRMA DE LA MÁXIMA AUTORIDAD O SU
DELEGADO

NOMBRE: **ING. BORIS MALAVÉ REYES (E)**

NOMBRE: **PhD. VICENTE DAVID VÁSQUEZ
GRANDA**