

<p>INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA</p>	
<p><b>INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES</b></p>	
<p>Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES <b>DRO – 2020 – 058</b></p>	<p>FECHA DE INFORME: <b>27 de Noviembre de 2020</b></p>
<p><b>DATOS GENERALES</b></p>	
<p>APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR <b>AUCANCELA FLORES HOLGER ROBINSON</b></p>	<p>PUESTO QUE OCUPA: <b>Técnico en Gestión de la Red de Observación Hidrometeorológica</b></p>
<p>NUMERO DE CEDULA DE LA O EL SERVIDOR <b>1713290599</b></p>	<p>PUESTO QUE OCUPA: <b>Servidor Público de Apoyo 4 - SPA4</b></p>
<p>CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL <b>Pedro Vicente Maldonado - Quinindé</b></p>	<p>NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR <b>DIRECCION NACIONAL DE REDES DE OBSERVACION HIDROMETEOROLÓGICAS</b></p>
<p>SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: Claudio Rodrigo Medina Ruíz; y Holger Aucancela</p>	
<p><b>INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS</b></p>	
<p><b>ANTECEDENTES:</b></p> <p>En el marco del Convenio Específico firmado el 14 de noviembre de 2019, entre CELEC e INAMHI, el cual tiene por objeto "Realizar las campañas de aforo líquido, sólido, toma y análisis de muestras de agua, sedimentos (granulometría y mineralogía), operación y mantenimiento de las estaciones existentes en las cuencas de los ríos Coca y Guayllabamba, que permitan disponer de información hidrológica referida a niveles, caudales, precipitaciones y modelos de pronóstico para la operación de las Centrales Hidroeléctricas Coca Codo Sinclair y Manduriacu y, efectuar la correspondiente planificación energética, en coordinación con el Centro Nacional de Control de Energía(CENACE); así como, establecer y fortalecer la Red Automática de Monitoreo Hidrológico y Meteorológico".</p>	
<p><b>OBJETIVO:</b></p> <p>Realizar campañas de aforos (Medición de Caudales), en las estaciones hidrológicas que se encuentran circunscritas en la Cuenca del Río Guayllabamba. LA COMISION DE SERVICIOS SE REALIZÓ CON PRESUPUESTO DEL CONVENIO CELEC-INAMHI.</p>	
<p><b>DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS:</b></p> <p><u>JUEVES 19/11/2020.</u></p> <p>8H30 Viaje INAMHI Quito hacia la estación Hidrológica H0146 Guayllabamba DJ Alambi. En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.</p> <p>Se contrató a una persona para que nos colabore con todas las actividades inherentes a los trabajos que en la estación se realizaron.</p> <p>Se requiere que en esta estación se realice el cambio de poleas del carro de aforo, cambio de bocines, tensar el cable. A las 15H45 se parte de la estación hasta Pedro Vicente Maldonado Se Pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.</p>	

DIRECCION ADMINISTRATIVA  
 INAMHI INGENIERA  
 DOCUMENTACION Y ARCHIVO  
 Recibido Por: [Firma]  
 Fecha: 10:00

27-11-20



sembramos  
Futuro

Lenin



**VIERNES 20/11/2020.**

8H00 Viaje Pedro Vicente Maldonado hacia la estación Hidrológica H0150 Intag DJ Pamplona.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con todas las actividades inherentes a los trabajos que en la estación se realizaron.

A las 15H00 se parte de la estación hasta Pedro Vicente Maldonado.

Se Pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.

**SABADO 21/11/2020.**

8H00 Viaje Pedro Vicente Maldonado hacia la estación Hidrológica H0149 Guayllabamba Puente Chacapata.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con el ingreso y retorno de los equipos hidrológicos hacia la estación Hidrológica y la limpieza general de la estación.

Se requiere que en esta estación se realice el cambio de poleas del carro de aforo, cambio de bocines, tensar el cable.

A las 15H30 se parte de la estación Guayllabamba en Puente Chacapata con rumbo a Pedro Vicente Maldonado.

Se Pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.

**DOMINGO 22/11/2020.**

8H00 Viaje Pedro Vicente Maldonado hacia la estación Hidrológica H0136 Alambi en Churubamba.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con todas las actividades inherentes a los trabajos que en la estación se realizaron.

Se requiere que en esta estación se realice el cambio de poleas del carro de aforo, cambio de bocines, tensar el cable.

A las 14H00 salimos de la estación Hidrológica Alambi en Churubamba hasta Quininde.

Se Pernoctó en Quininde.

**LUNES 23/11/2020.**

Se realizó la adquisición del combustible y el lubricante de 2 tiempos para la canoa que se contrató para el traslado fluvial hacia la estación Guayllabamba AJ Blanco.

8H00 Viaje Quininde hacia la estación Hidrológica H0170 Guayllabamba AJ Blanco.

El recorrido de este día fue desde Quininde Hasta Puerto Cupa, lugar en el que se contactó con el operador fluvial para el traslado del equipo hidrológico y personal hasta la estación hidrológica que está ubicada en el Rio Guayllabamba antes de juntarse con el rio Blanco.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con el ingreso y retorno de los equipos hidrológicos hasta la canoa y desde ahí hacia la estación Hidrológica y viceversa.

A las 14H45 se partió de la estación vía fluvial hacia, Puerto Cupa y de ahí vía terrestre hasta Quininde.

Se Pernocto en Quininde.

**MARTES 24/11/2020.**

A las 8H00 se parte desde Quininde hacia INAMHI Quito.

Fin de la Comisión.



**RESULTADOS OBTENIDOS:**

- Se cumplió con los objetivos de acuerdo a lo planificado con la actividad de aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal en la cuenca del Río Guayllabamba dentro del proyecto monitoreo hidrológico con CELEC.
- Se realizó la inspección de las necesidades de cada estación para realizar las posteriores intervenciones tanto de mantenimiento como de aforo.

**RECOMENDACIONES:**

- El Mantenimiento preventivo de la locación la realiza CELEC, es necesario la recomendación de que al realizar el mismo se proceda a consultas respectivas en el caso de tener dudas en ciertos procedimientos que se siguen para el mantenimiento preventivo respectivo.
- Se debe realizar un mantenimiento mínimo preventivo en todas las visitas a las estaciones ya que el sarro y los componentes y contaminantes se adhieren a la regleta limnimétrica y su entorno, lo que dificulta una fácil visualización en la lectura del nivel de agua.
- Se debe mantener los niveles de riesgos y seguridad ocupacional o laboral en lo más importante de las ejecuciones de trabajos en campo, por lo cual se recomienda que se verifiquen el estado de la tensión de todos los cables de acero de las estaciones hidrológicas; y, además se recomienda como regla principal el reemplazo de las poleas de todos los carros de aforo, ya que las que se encuentran en la actualidad están muy desgastadas y es otra dificultad para el cumplimiento oportuno y rápido de los aforos tanto líquidos como sólidos.
- Tratar de cumplir los acuerdos y compromisos que se adquieren como partes de convenios de cooperación interinstitucional los cuales son de beneficio mutuo para las instituciones intervinientes, así como también para el desarrollo sostenible de la sociedad, la comunidad y el País.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA			
FECHA dd-mmm-aaa	19/Nov/2020	24/Nov/2020	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.			
HORA hh:mm	8H30	14H45				
<b>TRANSPORTE</b>						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Quito – Estación Guayllabamba DJ Alambi	19 – Nov - 2020	8H30	19 - Nov - 2020	12h00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Guayllabamba DJ Alambi – Pedro Vicente Maldonado	19 – Nov - 2020	15H45	19 - Nov - 2020	18H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Pedro Vicente Maldonado – Estación Intag DJ Pamplona	20– Nov - 2020	8H00	20 - Nov - 2020	11H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Intag DJ Pamplona - P. V. Maldonado	20 – Nov - 2020	15H00	20 - Nov - 2020	18H30



Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	P. V. Maldonado - Estación Guayllabamba en Puente Chacapata	21 - Nov - 2020	8H00	21 - Nov - 2020	11H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Guayllabamba en Puente Chacapata - P. V. Maldonado	21 - Nov - 2020	15H30	21 - Nov - 2020	19H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	P. V. Maldonado - Estación Alambi en Churupamba	22 - Nov - 2020	8H00	22 - Nov - 2020	10H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Alambi en Churupamba - Quinindé	22 - Nov - 2020	14H00	22 - Nov - 2020	18H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Quinindé - Puerto Cupa	23 - Nov - 2020	8H00	23 - Nov - 2020	08H50
Fluvial	CANOA PARTICULAR	Puerto Cupa - Estación Guayllabamba AJ Blanco	23 - Nov - 2020	9H05	23 - Nov - 2020	09H50
Fluvial	CANOA PARTICULAR	Estación Guayllabamba AJ Blanco - Puerto Cupa	23 - Nov - 2020	13H00	23 - Nov - 2020	13H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Puerto Cupa - Quinindé	23 - Nov - 2020	14H45	23 - Nov - 2020	15H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Quinindé - INAMHI Quito	24 - Nov - 2020	08H00	24 - Nov - 2020	14H45

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO

Holger Aucancela F.

Técnico Red Observación Hidrometeorológica

NOTA

El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL JEFE DE LA COMISIÓN

Claudio Medina Ruiz

Técnico en Gestión de la Red Nacional de Observación Hidrometeorológicas.

FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD

Ing. Davy Carrión Eras

Director Nacional de la Red de Observación Hidrometeorológica

