



INAMHI

DIRECCION ADMINISTRATIVA FINANCIERA
Proceder con tramite correspondiente
de acuerdo a normativa legal vigente

Control Previo

Presupuesto

Contabilidad

Tesoreria

Secretaria

Otros.....

INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGIA E HIDROLOGIA

Firma:.....Fecha:.....

INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGIA E HIDROLOGIA

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACION PARA CUMPLIMIENTO DE
SERVICIOS INSTITUCIONALES
DRO - 2020 - 053

FECHA DE INFORME:

16 de Noviembre de 2020

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR
AUCANCELA FLORES HOLGER ROBINSON

PUESTO QUE OCUPA:

Técnico en Gestión de la Red de Observación
Hidrometeorológica

NUMERO DE CEDULA DE LA O EL SERVIDOR
1713290599

PUESTO QUE OCUPA:

Servidor Público de Apoyo 4 - SPA4

CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL

Pedro Vicente Maldonado - Quinde

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL
SERVIDOR

DIRECCION NACIONAL DE REDES DE OBSERVACION
HIDROMETEOROLGICAS

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:

Claudio Rodrigo Medina Ruiz; y Holger Aucancela

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

ANTECEDENTES:

En el marco del Convenio Especifico firmado el 14 de noviembre de 2019, entre CELEC e INAMHI, el cual tiene por objeto "Realizar las campañas de aforo líquido, sólido, toma y análisis de muestras de agua, sedimentos (granulometría y mineralogía), operación y mantenimiento de las estaciones existentes en las cuencas de los ríos Coca y Guayllabamba, que permitan disponer de información hidrológica referida a niveles, caudales, precipitaciones y modelos de pronóstico para la operación de las Centrales Hidroeléctricas Coca Codo Sinclair y Manduriacu y, efectuar la correspondiente planificación energética, en coordinación con el Centro Nacional de Control de Energía(CENACE); así como, establecer y fortalecer la Red Automática de Monitoreo Hidrológico y Meteorológico".

OBJETIVO:

Realizar campañas de aforos (Medición de Caudales), en las estaciones hidrológicas que se encuentran circunscritas en la Cuenca del Rio Guayllabamba.

LA COMISION DE SERVICIOS SE REALIZÓ CON PRESUPUESTO DEL CONVENIO CELEC-INAMHI.

DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS:

VIERNES 06/11/2020.

8H30 Viaje INAMHI Quito hacia la estación Hidrológica H0146 Guayllabamba Dr Alambi.
Por pedido de la dirección de la DRO y de la dirección ejecutiva, el compañero Holger Aucancela participo en una reunión virtual para tratar asuntos relacionados con su administración de contrato de la implementación y cambio de chips para la trasmisión de los datos de las estaciones automáticas, razón por la cual la ejecución de las actividades de este día se postergaron un tiempo mientras dura la citada reunión.
En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.
Se contrató a una persona para que nos colabore con todas las actividades inherentes a los trabajos que en la estación se realizaron.
Se requiere que en esta estación se realice el cambio de poleas del carro de aforo, cambio de bocines, tensar el cable.
A las 16H30 se parte de la estación hasta Pedro Vicente Maldonado
Se Pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.



Recibido Por:.....

DIRECCION ADMINISTRATIVA FINANCIERA
DOCUMENTACION Y ARCHIVO

16-11-2020
13:52.



sembramos
Futuro

Lenin



Ac.

SABADO 07/11/2020.

8H00 Viaje Pedro Vicente Maldonado hacia la estación Hidrológica H0150 Intag DJ Pamplona.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con todas las actividades inherentes a los trabajos que en la estación se realizaron.

A las 14H45 se parte de la estación hasta Pedro Vicente Maldonado.

Se Pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.

DOMINGO 08/11/2020.

8H00 Viaje Pedro Vicente Maldonado hacia la estación Hidrológica H0149 Guayllabamba Puente Chacapata.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con el ingreso y retorno de los equipos hidrológicos hacia la estación Hidrológica, la limpieza general de la estación.

Se requiere que en esta estación se realice el cambio de poleas del carro de aforo, cambio de bocines, tensar el cable.

A las 14H45 se parte de la estación Guayllabamba en Puente Chacapata con rumbo a Pedro Vicente Maldonado.

Se Pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.

LUNES 09/11/2020.

8H00 Viaje Pedro Vicente Maldonado hacia la estación Hidrológica H0136 Alambi en Churubamba.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con todas las actividades inherentes a los trabajos que en la estación se realizaron.

Se requiere que en esta estación se realice el cambio de poleas del carro de aforo, cambio de bocines, tensar el cable.

Como en el ITEM COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES faculta la compra de aceite lubricante para el vehículo, este día se procede a la adquisición de un galón y un litro de aceite para cambiarlo en el vehículo que se utiliza para el desarrollo de las actividades de la comisión de servicios.

A las 13H00 salimos de la estación Hidrológica Alambi en Churubamba hasta Quininde.

Se Pernoctó en Quininde.

MARTES 10/11/2020.

Se realizó la adquisición del combustible y el lubricante de 2 tiempos para la canoa que se contrató para el traslado fluvial hacia la estación Guayllabamba AJ Blanco.

8H00 Viaje Quininde hacia la estación Hidrológica H0170 Guayllabamba AJ Blanco.

El recorrido de este día fue desde Quininde Hasta Puerto Cupa, lugar en el que se contactó con el operador fluvial para el traslado del equipo hidrológico y personal hasta la estación hidrológica que está ubicada en el Río Guayllabamba antes de juntarse con el río Blanco.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con el ingreso y retorno de los equipos hidrológicos hasta la canoa y desde ahí hacia la estación Hidrológica y viceversa.

A las 14H15 se partió de la estación vía fluvial hacia, Puerto Cupa y de ahí vía terrestre hasta Quininde.

Se Pernoctó en Quininde.



MIÉRCOLES 11/11/2020.

A las 7H30 se parte desde Quinindé hacia INAMHI Quito.

En el trayecto de este viaje nos dirigimos para sostener una conversación con Personeros del GAD de Pedro Vicente Maldonado, y tratar asuntos inherentes a la situación actual de la estación meteorológica Pedro Vicente Maldonado, la cual bajo convenio de cooperación interinstitucional operaba y en la actualidad se encuentra aparada, es decir no operativa debido a que requiere ser intervenida y se realice el mantenimiento general integral y total tanto de infraestructura como del instrumental, y muy esencialmente hay que cambiar o reemplazar la garita meteorológica (caseta), quedando de acuerdo con el personal del GAD Municipal que se hará la respectiva rehabilitación de la estación a mediados del mes de diciembre, y quedando también ellos comprometidos a realizar la limpieza y corte de maleza y arbustos, tanto del interior como del exterior de la locación donde se encuentra ubicada la estación meteorológica.

Fin de la Comisión.

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Se cumplió con los objetivos de acuerdo a lo planificado con la actividad de aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal en la cuenca del Río Guayllabamba dentro del proyecto monitoreo hidrológico con CELEC.
- Se realizó la inspección de las necesidades de cada estación para realizar las posteriores intervenciones tanto de mantenimiento como de aforo.
- Se visitó la estación meteorológica Pedro Vicente Maldonado y se quedó de acuerdo y con compromisos de las partes para su respectiva rehabilitación y así poder seguir obteniendo y levantando la información meteorológica.
- Se retiró información meteorológica de la estación Pedro Vicente Maldonado del año 2019.

RECOMENDACIONES:

- El Mantenimiento preventivo de la locación la realiza CELEC, es necesario la recomendación de que al realizar el mismo se proceda a consultas respectivas en el caso de tener dudas en ciertos procedimientos que se siguen para el mantenimiento preventivo respectivo.
- Se debe realizar un mantenimiento mínimo preventivo en todas las visitas a las estaciones ya que el sarro y los componentes y contaminantes se adhieren a la regleta limnométrica y su entorno, lo que dificulta una fácil visualización en la lectura del nivel de agua.
- Se debe mantener los niveles de riesgos y seguridad ocupacional o laboral en lo más importante de las ejecuciones de trabajos en campo, por lo cual se recomienda que se verifiquen el estado de la tensión de todos los cables de acero de las estaciones hidrológicas; y, además se recomienda como regla principal el reemplazo de las poleas de todos los carros de aforo, ya que las que se encuentran en la actualidad están muy desgastadas y es otra dificultad para el cumplimiento oportuno y rápido de los aforos tanto líquidos como sólidos.
- Tratar de cumplir los acuerdos y compromisos que se adquieren como partes de convenios de cooperación interinstitucional los cuales son de beneficio mutuo para las instituciones intervinientes, así como también para el desarrollo sostenible de la sociedad, la comunidad y el País.



De

ITINERARIO		SALIDA	LLEGADA	NOTA			
FECHA dd-mmm-aaa		06/Nov/2020	11/Nov/2020	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.			
HORA hh:mm		8H30	14H00				
TRANSPORTE							
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA		
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4490	Quito – Estación Guayllabamba DJ Alambi	06 – Nov - 2020	8H30	06 - Nov - 2020	11H45	
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4490	Estación Guayllabamba DJ Alambi – Pedro Vicente Maldonado	06 – Nov - 2020	16H30	06 - Nov - 2020	19H30	
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4490	Pedro Vicente Maldonado – Estación Intag DJ Pamplona	07 – Nov - 2020	8H00	07 - Nov - 2020	11H00	
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4490	Estación Intag DJ Pamplona - P. V. Maldonado	07 – Nov - 2020	14H45	07 - Nov - 2020	18H15	
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4490	P. V Maldonado - Estación Guayllabamba en Puente Chacapata	08 – Nov - 2020	8H00	08 - Nov - 2020	11H00	
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4490	Estación Guayllabamba en Puente Chacapata - P. V. Maldonado	08 – Nov - 2020	14H45	08 – Nov - 2020	18H10	
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4490	P. V. Maldonado - Estación Alambi en Churupamba	09 – Nov - 2020	8H00	09 – Nov - 2020	09H45	
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4490	Estación Alambi en Churupamba – Quinindé	09 – Nov - 2020	13H00	09 – Nov - 2020	18H00	
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4490	Quininde - Puerto Cupa	10 – Nov - 2020	3H00	10 – Nov - 2020	09H00	
Fluvial	CANOA PARTICULAR	Puerto Cupa – Estación Guayllabamba AJ Blanco	10 – Nov - 2020	9H30	10 – Nov - 2020	10H15	
Fluvial	CANOA PARTICULAR	Estación Guayllabamba AJ Blanco – Puerto Cupa	10 – Nov - 2020	14H15	10 – Nov - 2020	15H00	



Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4490	Puerto Cupa – Quininde	10 – Nov - 2020	15H30	10 – Nov - 2020	16H30
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4490	Quininde – INAMHI Quito	11 – Nov - 2020	07H30	11 – Nov - 2020	14H00

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO

NOTA

Holger Aucancela F.

Técnico Red Observación Hidrometeorológica

El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL JEFE DE LA COMISIÓN

FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD

Claudio Medina Ruiz

Técnico en Gestión de la Red Nacional de Observación Hidrometeorológicas.

Ing. Davy Carrión Eras

Director Nacional de la Red de Observación Hidrometeorológica



