

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES DRO-2019-31 (cv)	FECHA DE INFORME (dd-mm-aaaa) 20-11-2019
DATOS GENERALES	
APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR CARVAJAL ORTIZ MANUEL RICARDO	PUESTO QUE OCUPA: SERVIDOR PUBLICO 6
CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL Nueva Loja – Sucumbíos; Puyo - Pastaza	NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR Dirección de Redes de Observación Hidrometeorológicas
SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: Ingenieros Edison Cruz (técnico y conductor) y Manuel Carvajal (Jefe de Comisión)	

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

ANTECEDENTES:

Como parte de la ejecución del Proyecto de FORTALECIMIENTO DE LA RED HIDROLÓGICA, IMPLEMENTACIÓN DE UNA SALA DE SITUACIÓN Y CAPACITACIÓN TÉCNICA PARA LA GESTIÓN INTEGRADA DE LOS RECURSOS HÍDRICOS EN EL ECUADOR, la Agencia Nacional de Aguas de Brasil (ANA-Brasil), se encuentra en proceso de entrega a INAMHI de dos estaciones hidrológicas automáticas, para ser instaladas en dos puntos de observación de interés para la cuenca amazónica. Como contraparte, el INAMHI ha determinado dos zonas de instalación, siendo la primera un punto de observación hidrológica en el Río Aguarico en las inmediaciones de la población de Nueva Loja. En forma similar se ha determinado la necesidad de ubicar un punto de observación hidrológica para el Río Pastaza a la altura del puente vial que cruza el límite provincial entre Pastaza y Morona Santiago, sobre la carretera Puyo – Macas.

Objetivo:

Ubicación de puntos de observación para la instalación de estaciones hidrológicas automáticas de ANA-Brasil.

Lunes 11 de noviembre de 2019

Salida desde INAMHI hacia Nueva Loja, hora: 08H00; hora de llegada a Nueva Loja: 14H00.

La Comisión se dirigió directamente hacia la Estación Hidrológica Aguarico en Nueva Loja, H1133, la cual se ubica a 10 km de Nueva Loja, por la carretera antigua Nueva Loja - Coca. Se contacta con el Observador, Sr. Segundo Cabezas, quien dio razón sobre su actividad, registros que lleva y equipo que utiliza. Además colaboró con la ubicación de un técnico metalmecánico, para la fabricación posible de la estructura requerida en dicho punto de observación. Se evaluó el lugar y se ubicó como mejor opción el costado aguas arriba del puente, entre los soportes 6 y 7 del mismo, contando de izquierda a derecha, mirando aguas arriba. Coordenadas del lugar: 0° 2' 25.2" N, 76° 48' 38.09" W. El costado aguas abajo del puente soporta el tendido de un poliducto, que incluso pasa por debajo de la vivienda del Observador. Se hizo presente en el lugar el Sr. Kleber Chamaza a quien se le entregaron detalles y dibujos sobre el trabajo requerido, luego de lo cual se le solicitó la respectiva proforma. Siendo las 18H00 se retornó a Nueva Loja donde se pernocta.

Martes 12 de noviembre de 2019

La Comisión se dirigió hacia las oficinas del MTOP ubicadas en el CAC Sucumbíos. Nos entrevistamos con los Ingenieros Wimper Vicente Solano Blacio, Director Distrital de Sucumbíos, Abelardo Arizaga, Coordinador Técnico, luego de lo cual se presentó la respectiva comunicación, misma que fue aprobada de inmediato en forma verbal y posteriormente enviada al Jefe de Comisión, mediante Quipux de parte del Director Distrital. Se consultó sobre otros técnicos metalmecánicos que conociese el MTOP Sucumbíos, y en efecto se recomendaron dos nombres adicionales. La Comisión contactó solamente con uno de ellos, el Sr. Luis Chulde, de Mecánica Carchi, pues el otro



no se encontraba en la ciudad. Se trasladó en horas de la mañana, al Sr. Chulde hacia el puente 2 y se le explicó los detalles de los trabajos. Posteriormente se obtuvo la cotización respectiva. Por gestiones de la Comisión se tomó contacto con el Sr. Leonel Zumba, quien acompañó en horas de la tarde al puente 2 e igualmente se le informaron los detalles de la fabricación de la infraestructura solicitada. Así mismo, se solicitó la cotización de los trabajos.

La Comisión consideró como la mejor opción para mano de obra, la presentada por el Sr. Zumba, a quien se le solicitó la ejecución del trabajo respectivo. Igualmente, se procedió a la compra de los materiales y se le dejó todo en su taller, al igual que el gabinete de una estación automática, de muestra, n/s: 08175, para que pueda ubicarlo dentro del gabinete metálico solicitado.

Concluidas las actividades a las 18H30, la Comisión se traslada a Francisco de Orellana (Coca), donde se pernocta. Hora de llegada: 20H00

Miércoles 13 de noviembre de 2019

Coca (Provincia de Orellana)

A primera hora, la Comisión se trasladó a efectuar un reconocimiento del margen derecho del Río Napo, a la altura del puente que conduce desde Coca a Dayuma. Fue necesario el ingreso al predio militar, con autorización de la Capt. Padilla, y del Sgto. Fredy Parra, quienes colaboraron completamente y se pudo inspeccionar el muelle del destacamento así como recomendar un punto de instalación de la estación hidrológica automática "temporal". Este punto se seleccionó debajo de la cubierta construida junto al muelle. Se conoce que el lugar siempre dispone de agua de río, incluyendo los períodos de estiaje, por lo que se hace idóneo para la instalación de un sensor tipo radar, montado sobre uno de los pilotes que soporta la cubierta. Las coordenadas del lugar recomendado son: 0° 28' 25.1" S, 76° 58' 42.67" W. Concluida esta actividad, la Comisión se traslada a la ciudad de Puyo a partir de la 09H00. Hora de llegada: 15H00.

Puyo (Provincia de Pastaza)

La Comisión se traslada inmediatamente hacia el puente sobre el Río Pastaza, ubicado en la carretera E45, en el límite interprovincial Pastaza – Morona Santiago, a 62 km desde Puyo, vía a Macas. Una vez en el lugar, se evalúan las condiciones de instalación en el puente y se reportan al Ing. Ricardo Félix, precisando la necesidad de disponer de un andamio colgante tanto para la instalación de la estación hidrológica automática, cuanto para cada mantenimiento. Igualmente se prevé un posible lugar de instalación de las reglas de limnimetría. Las coordenadas del lugar son: 1° 55' 17.14" S, 77° 49' 27.71" W.

Culminadas las actividades, siendo las 18H30, la Comisión se traslada a Puyo, donde se pernocta. Hora de llegada: 20H00.

Jueves 14 de noviembre de 2019

A primera hora, la Comisión se traslada hacia la carretera E45, km 38 aproximadamente, luego toma la Vía a Palora unos 5 km y se llega al nuevo puente el cual es propósito de evaluación de la presente Comisión. El puente soporta una tubería, de algún tipo de servicio en el costado aguas arriba, por lo que se decide considerar el costado aguas abajo del puente. Dadas las características del curso del río Pastaza y de la estructura del puente, se recomienda instalar la estación hidrológica automática entre los 50 m y 60 m, a partir del margen izquierdo del río, sobre el puente, mediante una estructura soportante sujeta a los parantes del pasamano. Las coordenadas del lugar son: 01° 44' 15.72" S, 77° 52' 55.13" W. La Comisión se presenta ante el Municipio de Palora para poner en conocimiento de los trabajos que se desean realizar más adelante, sin embargo, en Obras Públicas Municipales señalan que no tienen competencia sobre el puente.

Posteriormente, se aprovecha la cercanía para inspeccionar la Estación Meteorológica Sangay, lugar al cual INAMHI provee material para realizar las observaciones. Con la colaboración del Sr. Edison Herrera, se logró ingresar al lugar y se constató el mal estado del instrumental. Acto seguido la Comisión se retiró del lugar para retornar a Puyo. Igualmente se realizaron gestiones ante el Municipio en Puyo y en el GADP Pastaza, con resultados similares referentes a que el puente no es parte de su campo de acción. Finalmente se acudió al MTOP en Puyo, quienes manifestaron que se encargan solo de las carreteras principales (E45) y tampoco del puente de la vía a Palora.

Se contactó con el Sr. Néstor Ortiz, propietario del Taller Mecánico en General, a quien se le solicitó una proforma sobre los trabajos requeridos para ser montados en el puente nuevo de la vía a Palora. Debido a que ofreció remitirla al siguiente día, la Comisión optó por conseguir otra proforma emitida por La Fábrica Metalmecánica, quienes facilitaron la información sobre materiales, criterios de construcción y la factibilidad de participar en el montaje en el puente. Luego de finalizar con criterios de diseño de la estructura a ser fabricada, la Comisión tomó la decisión de contratarlos, quedando para el siguiente día la compra de material. Concluidas las actividades a las 20H00, la Comisión se retira del lugar y se dirige al hospedaje. Se pernocta en Puyo.

Viernes 15 de noviembre de 2019

A primera hora se finiquitan detalles con los fabricantes de las estructuras, y se procede a la compra del material solicitado. Concluida la actividad la Comisión inicia el retorno a la ciudad de Quito. Hora de salida: 11 am. Hora de llegada a INAMHI: 16H30.

PRODUCTOS ALCANZADOS:

- Ubicación de tres puntos de observación hidrológica: dos para el proyecto ANA-Brasil, y uno para HYBAM.
- Se diseñaron dos estructuras de montaje para instrumentación hidrológica automática para los puentes 2 sobre el río Aguarico, y vía a Palora, sobre el río Pastaza, respectivamente.
- Se adquirió material para la fabricación de las estructuras citadas anteriormente.
- Se canceló el anticipo (50%) para la ejecución de los trabajos a cada especialista metalmecánico.
- Se constató el estado del instrumental instalado en la estación Sangay, ubicada en Palora.

OBSERVACIONES:

- Durante los traslados efectuados con el vehículo INAMHI, placas PEI-4494, asignado a la presente Comisión de Servicios, se detectó la falta de balanceo en las ruedas, especialmente delanteras, así como una revisión de frenos que incluya la rectificación de discos y tambores. Tómese en cuenta que el vehículo ya requiere un cambio de aceite y filtro de acuerdo al kilometraje superado.

RECOMENDACIONES:

- Mantener el seguimiento de la fabricación de las estructuras con los técnicos metalmecánicos contratados.

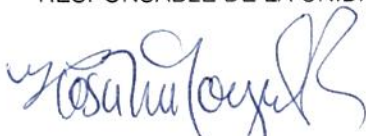
A continuación, se detallan los gastos efectuados durante la comisión de servicios:

Provincia	Descripción	Valor
Sucumbíos	Viáticos	USD 160.00
Orellana	Viáticos	USD 160.00
Pastaza	Viáticos	USD 320.00
Sucumbíos	Combustible	USD 24.00
Napo	Combustible	USD 32.00
Pastaza	Combustible	USD 14.50
Tungurahua	Combustible	USD 16.01

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA dd-mmm-aaa	11-11-2019	15-11-2019	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA hh:mm	08H00	16H30	

TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
Terrestre	Camioneta Mazda PEI-4494	Quito - Nueva Loja	11-11-2019	08h00	11-11-2019	14h00
		Nueva Loja- Coca	12-11-2019	18h30	12-11-2019	20h00
		Coca - Puyo	13-11-2019	09h00	13-11-2019	15h00
		Puyo - Quito	15-11-2019	11H00	15-11-2019	16h30

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES	
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO	NOTA
 NOMBRE _____ Ing. Manuel Carvajal	El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado
FIRMAS DE APROBACIÓN	
FIRMA DEL O LA JEFE DE COMISIÓN	FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD
 NOMBRE: _____ Ing. Manuel Carvajal SP6	 Ing. Rosa Ana González Directora de la Red de Observación Hidrometeorológica