INAMHI INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA	**INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA**

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES DRO-2019-038 (CV)	FECHA DE INFORME 16-Diciembre-2019

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR RAMÓN ZAMBRANO SANTIAGO FERNANDO	PUESTO QUE OCUPA: SERVIDOR PÚBLICO DE APOYO 4
CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL PICHINCHA - IMBABURA	NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR Dirección de la red de Observación Hidrometeorológica

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: Ing. M.Sc. Lester Pérez (Jefe de Comisión), Ing. Santiago Ramón (técnico) y Sr. Cesar Meza (conductor).

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

ANTECEDENTES: En el marco del Convenio Específico firmado el 14 de noviembre de 2019, entre CELEC e INAMHI, el cual tiene por objeto "Realizar las campañas de aforo líquido, sólido, toma y análisis de muestras de agua, sedimentos (granulometría y mineralogía), operación y mantenimiento de las estaciones existentes en las cuencas de los ríos Coca y Guayllabamba, que permitan disponer de información hidrológica referida a niveles, caudales, precipitaciones y modelos de pronóstico para la operación de las Centrales Hidroeléctricas Coca Codo Sinclair y Manduriacu y, efectuar la correspondiente planificación energética, en coordinación con el Centro Nacional de Control de Energía(CENACE); así como, establecer y fortalecer la Red Automática de Monitoreo Hidrológico y Meteorológico".

OBJETIVOS:

Desarrollar la segunda campaña de aforo líquido y sólido en la cuenca del Guayllabamba correspondiente al mes de Diciembre de 2019.

DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS:

ITINERARIO DE COMISIÓN:

Lunes 09/12/2019

Salida 04h00, Viaje Quito – Estación hidrológica Alambi en Churupamba

Se realizó el aforo en la estación Alambi en Churupamba el aforo líquido con el molinete tipo AOTT número de hélice 2-38593 y el escandallo de 25 kg, con una lectura limnimétrica inicial de 0.89 m y una lectura limnimétrica final de 0.89 m.

El aforo sólido se lo realizó con el integrador en las abscisas de mayor velocidad y profundidad, en el cuál se recolectaron 4 muestras de 500 cm3.

13h00 viaje a Estación Guayllabamba DJ Pisque.
Se realizó el aforo líquido con el molinete tipo AOTT número de hélice 2-38593 y el escandallo de 25 kg, con una lectura limnimétrica inicial de 2.49 m y una lectura limnimétrica final de 2.45 m.
El aforo sólido se lo realizó con el integrador en las abscisas de mayor velocidad y profundidad, en el cuál se recolectaron 4 muestras de 500 cm3.

Se pernocta en Nanegalito

Martes 10/12/2019

Salida 08h00, Viaje a Estación Guayllabamba en Puente Chacapata
Se realizó el aforo líquido con el molinete tipo AOTT número de hélice 2-38593 y el escandallo de 25 kg, con una lectura limnimétrica inicial de 1.06 m y una lectura limnimétrica final de 1.06 m.
El aforo sólido se lo realizó con el integrador en las abscisas de 4, 8, 20, 22 metros respectivamente, en el cuál se recolectaron 4 muestras de 500 cm3.

13h00 Viaje estación Intag DJ Pamplona
Se realizó el aforo líquido con el molinete tipo AOTT número de hélice 2-38593 y el escandallo de 25 kg, en el cuál se encuentra la orilla izquierda a 2.50 metros y la orilla derecha a 30 metros, con una lectura limnimétrica inicial de 1.60 m. y una lectura limnimétrica final de 1.60 m.
El aforo sólido se lo realizó con el integrador en las abscisas de mayor velocidad y profundidad, en el cuál se recolectaron 4 muestras de 500 cm3.

Se pernocta en Nanegalito.

Miércoles 11/12/2019

Salida 08h00, Viaje a San Miguel de Chontal
Se realizó el aforo en la estación Guayllabamba DJ Alambi, el aforo líquido con el molinete tipo AOTT número de hélice 2-38593 y el escandallo de 50 kg, en el cuál se con una lectura limnimétrica inicial de 1.57 m. y una lectura limnimétrica final de 1.57 m.
El aforo sólido se lo realizó con el integrador en las abscisas de mayor velocidad y profundidad, en el cuál se recolectaron 4 muestras de 500 cm3.

Se pernocta en Pedro Vicente Maldonado

Jueves 12/12/2019

Salida 07h00, Viaje al sector de Pachijal
Se realizó el aforo en la estación Guayllabamba DJ Pachijal, el aforo líquido con el molinete tipo AOTT número de hélice 2-38593 y el escandallo de 50 kg, en el cuál se encuentra con una lectura limnimétrica inicial de 2.63 m. y una lectura limnimétrica final de 2.42 m.
El aforo sólido se lo realizó con el integrador en las abscisas de mayor velocidad y profundidad, en el cuál se recolectaron 6 muestras de 500 cm3.

Se pernocta en pedro Vicente Maldonado.

Viernes 13/12/2019

Salida 07h00, Viaje a la estación Pachijal AJ Guayllambamba,
Se realizó el aforo líquido con el molinete tipo AOTT número de hélice 2-38593 y el escandallo de 25 kg, en el cuál se encuentra con una lectura limnimétrica inicial de 1.28 m. y una lectura limnimétrica final de 1.21 m.

El aforo sólido se lo realizó con el integrador en las abscisas de mayor velocidad y profundidad, en el cuál se recolectaron 4 muestras de 500 cm3.

Viaje Pachijal - Quito.

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Se realizaron 7 aforos de gasto líquido, 7 aforos de gasto sólido.
- Se tomaron 30 muestras en envases de 500 cm3 con sólidos en suspensión
- Se georeferenciaron todos los sitios en los que se realizaron los aforos de gasto líquido.

Observaciones:

Se recomienda una modificación en el itinerario, para la realización de un aforo en un día, debido a la distancia de viaje que se realiza de estación a estación, al tiempo que se toma en ingresar con los equipos al punto donde se encuentra la tarabita y el riesgo que implica realizar los aforos cuando el río se encuentra crecido.

A continuación, se detallan los gastos efectuados durante la comisión de servicios:

Provincia	Descripción	Valor
Pichincha	Viáticos	USD 960.00

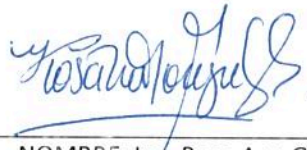
Los gastos adicionales referentes a combustible y servicios personales eventuales sin relación de dependencia se los solicitará mediante memorando de reposición de gastos.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA dd-mmm-aaa	09-12-2019	13-12-2019	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA hh:mm	04:00	15:00	

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	MAZDA- PEI 4492	QUITO-GUAYLLABAMBA DJ PISQUE-NANEGALITO	09-12-2019	04:00	09-12-2019	19:00
TERRESTRE	MAZDA- PEI 4492	NANEGALITO-GARCIA MORENO-NANEGALITO	10-12-2019	08:00	10-12-2019	18:00
TERRESTRE	MAZDA- PEI-4492	NANEGALITO-CHONTAL-PEDRO VICENTE MALDONADO	11-12-2019	08:00	11-13-2019	17:00
TERRESTRE	MAZDA PEI 4492	PEDRO VICENTE MALDONADO-PACHIJAL-PEDRO VICENTE MALDONADO	12-12-2019	07:00	12-12-2019	17:00
TERRESTRE	MAZDA PEI 4492	PEDRO VICENTE MALDONADO-PACHIJAL-QUITO	13-12-2019	07:00	13-12-2019	15:00

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES	
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO	NOTA
 NOMBRE: Ing. Santiago Ramón	El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado
FIRMAS DE APROBACIÓN	
FIRMA DE LA O EL JEFE DE LA COMISIÓN	FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD
 NOMBRE: Ing. MSc. Lester Pérez	 NOMBRE: Ing. Rosa Ana González