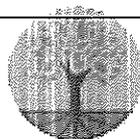


<p>INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA</p>	
<p>INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES</p>	
<p>Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES DRO – 2020 – 044</p>	<p>FECHA DE INFORME: 5 de Noviembre de 2020</p>
<p>DATOS GENERALES</p>	
<p>APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR MEDINA RUIZ CLAUDIO RODRIGO</p>	<p>PUESTO QUE OCUPA: Técnico en Gestión de la Red de Observación Hidrometeorológica</p>
<p>NUMERO DE CEDULA DE LA O EL SERVIDOR 1802254662</p>	<p>PUESTO QUE OCUPA: Servidor Público de Apoyo 4 - SPA4</p>
<p>CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL Pedro Vicente Maldonado - Quininde</p>	<p>NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR DIRECCION NACIONAL DR REDES DE OBSERVACION HIDROMETEOROLGICAS</p>
<p>SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: Claudio Rodrigo Medina Ruíz; y Holger Aucancela</p>	
<p>INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS</p>	
<p>ANTECEDENTES:</p> <p>En el marco del Convenio Específico firmado el 14 de noviembre de 2019, entre CELEC e INAMHI, el cual tiene por objeto "Realizar las campañas de aforo líquido, sólido, toma y análisis de muestras de agua, sedimentos (granulometría y mineralogía), operación y mantenimiento de las estaciones existentes en las cuencas de los ríos Coca y Guayllabamba, que permitan disponer de información hidrológica referida a niveles, caudales, precipitaciones y modelos de pronóstico para la operación de las Centrales Hidroeléctricas Coca Codo Sinclair y Manduriacu y, efectuar la correspondiente planificación energética, en coordinación con el Centro Nacional de Control de Energía(CENACE); así como, establecer y fortalecer la Red Automática de Monitoreo Hidrológico y Meteorológico".</p> <p>OBJETIVO:</p> <p>Realizar campañas de aforos (Medición de Caudales), en las estaciones hidrológicas que se encuentran circunscritas en la Cuenca del Rio Guayllabamba. Traslado de los técnicos de la DROH hacia los distintos sitios o lugares de ejecución de estas actividades. LA COMISION DE SERVICIOS SE REALIZÓ CON PRESUPUESTO DEL CONVENIO CELEC-INAMHI.</p> <p>DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS:</p> <p><u>VIERNES 23/10/2020.</u></p> <p>Se condujo el vehículo para realizar las actividades de este día 8H15 Viaje INAMHI Quito hacia la estación Hidrológica H0146 Guayllabamba DJ Alambi En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo. Se contrató a una persona para que nos colabore con todas las actividades inherentes a los trabajos que en la estación se realizaron.</p> <p>Se requiere que en esta estación se realice el cambio de poleas del carro de aforo, cambio de bocines, tensar el cable. A las 16H00 se parte de la estación hasta Pedro Vicente Maldonado Se pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.</p>	



Se contrató a una persona para que nos colabore con el ingreso y retorno de los equipos hidrológicos hasta la canoa y desde ahí hacia la estación Hidrológica y viceversa, como también para realizar el trabajo de la limpieza general de la estación.

A las 14H30 se partió de la estación vía fluvial hacia, Puerto Cupa y de ahí vía terrestre hasta Quininde. Se Pernoctó en Quininde.

MIÉRCOLES 28/10/2020.

Se condujo el vehículo para el retorno a Quito
A las 8H00 se parte desde Quininde hacia INAMHI Quito.

Fin de la Comisión.

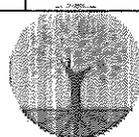
RESULTADOS OBTENIDOS:

- Se cumplió con los objetivos de acuerdo a lo planificado con la actividad de aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal en la cuenca del Río Guayllabamba dentro del proyecto monitoreo hidrológico con CELEC.
- Se realizó la inspección de las necesidades de cada estación para realizar las posteriores intervenciones tanto de mantenimiento como de aforo.

RECOMENDACIONES:

- El Mantenimiento preventivo de la locación la realiza CELEC, es necesario la recomendación de que al realizar el mismo se proceda a consultas respectivas en el caso de tener dudas en ciertos procedimientos que se siguen para el mantenimiento preventivo respectivo.
- Se debe realizar un mantenimiento mínimo preventivo en todas las visitas a las estaciones ya que el sarro y los componentes y contaminantes se adhieren a la regleta limnométrica y su entorno, lo que dificulta una fácil visualización en la lectura del nivel de agua.
- Se debe mantener los niveles de riesgos y seguridad ocupacional o laboral en lo más importante de las ejecuciones de trabajos en campo, por lo cual se recomienda que se verifiquen el estado de la tensión de todos los cables de acero de las estaciones hidrológicas; y, además se recomienda como regla principal el reemplazo de las poleas de todos los carros de aforo, ya que las que se encuentran en la actualidad están muy desgastadas y es otra dificultad para el cumplimiento oportuno y rápido de los aforos tanto líquidos como sólidos.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA			
FECHA dd-mmm-aaa	23/Oct/2020	28/Oct/2020	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.			
HORA hh:mm	8H15	14H00				
TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre,	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm



marítimo, otros)						
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Quito – Estación Guayllabamba DJ Alambi	23 – Oct - 2020	8H15	23 - Oct - 2020	11H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Guayllabamba DJ Alambi – Pedro Vicente Maldonado	23 – Oct - 2020	16H00	23 - Oct - 2020	19H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Pedro Vicente Maldonado – Estación Intag DJ Pamplona	24 – Oct - 2020	8H00	24 - Oct - 2020	11H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Intag DJ Pamplona - P. V. Maldonado	24 – Oct - 2020	15H30	24 - Oct - 2020	19H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	P. V. Maldonado - Estación Guayllabamba en Puente Chacapata	25 – Oct - 2020	8H00	25 - Oct - 2020	10H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Guayllabamba en Puente Chacapata - P. V. Maldonado	25 – Oct - 2020	15H00	25 – Oct - 2020	18H15
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	P. V. Maldonado - Estación Alambi en Churupamba	26 – Oct - 2020	8H00	26 – Oct - 2020	09H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Alambi en Churupamba – Quininde	26 – Oct - 2020	12H45	26 – Oct - 2020	17H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Quininde - Puerto Cupa	27 – Oct - 2020	8H00	27 – Oct - 2020	09H00
Fluvial	CANOA PARTICULAR	Puerto Cupa – Estación Guayllabamba AJ Blanco	27 – Oct - 2020	9H30	27 – Oct - 2020	10H15
Fluvial	CANOA PARTICULAR	Estación Guayllabamba AJ Blanco – Puerto Cupa	27 – Oct - 2020	14H30	27 – Oct - 2020	15H15
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Puerto Cupa – Quininde	27 – Oct - 2020	16H00	27 – Oct - 2020	17H30
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Quininde – INAMHI Quito	28 – Oct - 2020	8H00	28 – Oct - 2020	14H00

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

ESTADO DE AVANCE DE LOS SERVICIOS DE MONITOREO Y EVALUACIÓN DE LOS RIESGOS CLIMÁTICOS OBSERVACIONES



<p>FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO</p>  <p>Claudio Medina Ruiz. Técnico Red Observación Hidrometeorológica</p>	<p>NOTA</p> <p>El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la</p>
<p>FIRMAS DE APROBACIÓN</p>	
<p>FIRMA DE LA O EL JEFE DE LA COMISIÓN</p>  <p>Claudio Medina Ruiz</p>	<p>FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD</p>  <p>Ing. Davy Carrión Eras</p>
<p>Técnico en Gestión de la Red Nacional de Observación Hidrometeorológicas.</p>	<p>Director Nacional de la Red de Observación Hidrometeorologica</p>



