

INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA	
INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES	
Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES DRO – 2020 – 045	FECHA DE INFORME: 5 de Noviembre de 2020
DATOS GENERALES	
APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR AUCANCELA FLORES HOLGER ROBINSON	PUESTO QUE OCUPA: Técnico en Gestión de la Red de Observación Hidrometeorológica
NUMERO DE CEDULA DE LA O EL SERVIDOR 1713290599	PUESTO QUE OCUPA: Servidor Público de Apoyo 4 - SPA4
CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL Pedro Vicente Maldonado - Quinando	NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR DIRECCION NACIONAL DR REDES DE OBSERVACION HIDROMETEOROLÓGICAS
SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: Claudio Rodrigo Medina Ruiz; y Holger Aucancela	
INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS	
ANTECEDENTES: En el marco del Convenio Específico firmado el 14 de noviembre de 2019, entre CELEC e INAMHI, el cual tiene por objeto "Realizar las campañas de aforo líquido, sólido, toma y análisis de muestras de agua, sedimentos (granulometría y mineralogía), operación y mantenimiento de las estaciones existentes en las cuencas de los ríos Coca y Guayllabamba, que permitan disponer de información hidrológica referida a niveles, caudales, precipitaciones y modelos de pronóstico para la operación de las Centrales Hidroeléctricas Coca Codo Sinclair y Manduriacu y, efectuar la correspondiente planificación energética, en coordinación con el Centro Nacional de Control de Energía(CENACE); así como, establecer y fortalecer la Red Automática de Monitoreo Hidrológico y Meteorológico". OBJETIVO: Realizar campañas de aforos (Medición de Caudales), en las estaciones hidrológicas que se encuentran circunscritas en la Cuenca del Río Guayllabamba. LA COMISION DE SERVICIOS SE REALIZÓ CON PRESUPUESTO DEL CONVENIO CELEC-INAMHI. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS: <u>VIERNES 23/10/2020.</u> 8H15 Viaje INAMHI Quito hacia la estación Hidrológica H0146 Guayllabamba DJ Alambi En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo. Se contrató a una persona para que nos colabore con todas las actividades inherentes a los trabajos que en la estación se realizaron. Se requiere que en esta estación se realice el cambio de poleas del carro de aforo, cambio de bocines, tensar el cable. A las 16H00 se parte de la estación hasta Pedro Vicente Maldonado Se pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.	



SABADO 24/10/2020.

8H00 Viaje Pedro Vicente Maldonado hacia la estación Hidrológica H0150 Intag DJ Pamplona.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con todas las actividades inherentes a los trabajos que en la estación se realizaron.

A las 15H30 se parte de la estación hasta Pedro Vicente Maldonado.

Se Pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.

DOMINGO 25/10/2020.

8H00 Viaje Pedro Vicente Maldonado hacia la estación Hidrológica H0149 Guayllabamba Puente Chacapata.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con el ingreso y retorno de los equipos hidrológicos hacia la estación Hidrológica, la limpieza general de la estación.

A las 15H00 se parte de la estación Guayllabamba en Puente Chacapata con rumbo a Quininde.

Se Pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.

LUNES 26/10/2020.

8H00 Viaje Pedro Vicente Maldonado hacia la estación Hidrológica H0136 Alambi en Churubamba.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con todas las actividades inherentes a los trabajos que en la estación se realizaron.

Se requiere que en esta estación se realice el cambio de poleas del carro de aforo, cambio de bocines, tensar el cable.

Como en el ITEM COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES faculta la compra de aceite lubricante para el vehículo, este día se procede a la adquisición de un galón y un litro de aceite para cambiarlo en el vehículo que se utiliza para el desarrollo de las actividades de la comisión de servicios.

A las 12H45 salimos de la estación Hidrológica Alambi en Churubamba hasta Quininde.

Se pernoctó en Quininde.

MARTES 27/10/2020.

Se realizó la adquisición del combustible y el lubricante de 2 tiempos para la canoa que se contrató para el traslado fluvial hacia la estación Guayllabamba AJ Blanco.

8H00 Viaje Quininde hacia la estación Hidrológica H0170 Guayllabamba AJ Blanco.

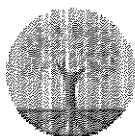
El recorrido de este día fue desde Quininde Hasta Puerto Cupa, lugar en el que se contactó con el operador fluvial para el traslado del equipo hidrológico y personal hasta la estación hidrológica que está ubicada en el Río Guayllabamba antes de juntarse con el río Blanco.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con el ingreso y retorno de los equipos hidrológicos hasta la canoa y desde ahí hacia la estación Hidrológica y viceversa, como también para realizar el trabajo de la limpieza general de la estación.

A las 14H30 se partió de la estación vía fluvial hacia, Puerto Cupa y de ahí vía terrestre hasta Quininde.

Se Pernoctó en Quininde.



MIÉRCOLES 28/10/2020.

A las 8H00 se parte desde Quininde hacia INAMHI Quito.

Fin de la Comisión.

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Se cumplió con los objetivos de acuerdo a lo planificado con la actividad de aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal en la cuenca del Río Guayllabamba dentro del proyecto monitoreo hidrológico con CELEC.
- Se realizó la inspección de las necesidades de cada estación para realizar las posteriores intervenciones tanto de mantenimiento como de aforo.

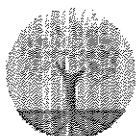
RECOMENDACIONES:

- El Mantenimiento preventivo de la locación la realiza CELEC, es necesario la recomendación de que al realizar el mismo se proceda a consultas respectivas en el caso de tener dudas en ciertos procedimientos que se siguen para el mantenimiento preventivo respectivo.
- Se debe realizar un mantenimiento mínimo preventivo en todas las visitas a las estaciones ya que el sarro y los componentes y contaminantes se adhieren a la regleta limnimétrica y su entorno, lo que dificulta una fácil visualización en la lectura del nivel de agua.
- Se debe mantener los niveles de riesgos y seguridad ocupacional o laboral en lo más importante de las ejecuciones de trabajos en campo, por lo cual se recomienda que se verifiquen el estado de la tensión de todos los cables de acero de las estaciones hidrológicas; y, además se recomienda como regla principal el reemplazo de las poleas de todos los carros de aforo, ya que las que se encuentran en la actualidad están muy desgastadas y es otra dificultad para el cumplimiento oportuno y rápido de los aforos tanto líquidos como sólidos.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA			
FECHA dd-mmm-aaa	23/Oct/2020	28/Oct/2020	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios			
HORA hh:mm	8H15	14H00				
TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI-4495	Quito – Estación Guayllabamba DJ Alambi	23 – Oct - 2020	8H15	23 - Oct - 2020	11H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Guayllabamba DJ Alambi – Pedro Vicente Maldonado	23 – Oct - 2020	16H00	23 - Oct - 2020	19H00



Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Pedro Vicente Maldonado – Estación Intag DJ Pamplona	24 – Oct - 2020	8H00	24 - Oct - 2020	11H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Intag DJ Pamplona - P. V. Maldonado	24 – Oct - 2020	15H30	24 - Oct - 2020	19H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	P. V. Maldonado - Estación Guayllabamba en Puente Chacapata	25 – Oct - 2020	8H00	25 - Oct - 2020	10H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Guayllabamba en Puente Chacapata - P. V. Maldonado	25 – Oct - 2020	15H00	25 – Oct - 2020	18H15
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	P. V. Maldonado - Estación Alambi en Churupamba	26 – Oct - 2020	8H00	26 – Oct - 2020	09H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Alambi en Churupamba – Quinindé	26 – Oct - 2020	12H45	26 – Oct - 2020	17H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Quininde - Puerto Cupa	27 – Oct - 2020	8H00	27 – Oct - 2020	09H00
Fluvial	CANOA PARTICULAR	Puerto Cupa – Estación Guayllabamba AJ Blanco	27 – Oct - 2020	9H30	27 – Oct - 2020	10H15
Fluvial	CANOA PARTICULAR	Estación Guayllabamba AJ Blanco – Puerto Cupa	27 – Oct - 2020	14H30	27 – Oct - 2020	15H15
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Puerto Cupa – Quininde	27 – Oct - 2020	16H00	27 – Oct - 2020	17H30
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Quininde – INAMHI Quito	28 – Oct - 2020	8H00	28 – Oct - 2020	14H00



NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES	
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO  Holger Aucancela Flores. Técnico Red Observación Hidrometeorológica	NOTA El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado
FIRMAS DE APROBACIÓN	
FIRMA DE LA O EL JEFE DE LA COMISION  Claudio Medina Ruiz Técnico en Gestión de la Red de Observación Hidrometeorológica	FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD  Ing. Davy Carrión Director de la Red Nacional de Observación Hidrometeorológicas.



