

INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES  
DRO – 2020 – 031

FECHA DE INFORME:

01 de Octubre de 2020

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR  
MEDINA RUIZ CLAUDIO RODRIGO

PUESTO QUE OCUPA:

Técnico en Gestión de la Red de Observación Hidrometeorológica

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR  
1802254662

PUESTO QUE OCUPA:

Servidor Público de Apoyo 4 - SPA4

CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR

Pedro Vicente Maldonado - Quininde

DIRECCION NACIONAL DR REDES DE OBSERVACION HIDROMETEOROLGICAS

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:

Claudio Rodrigo Medina Ruíz; y Holger Aucancela

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

ANTECEDENTES:

En el marco del Convenio Específico firmado el 14 de noviembre de 2019, entre CELEC e INAMHI, el cual tiene por objeto "Realizar las campañas de aforo líquido, sólido, toma y análisis de muestras de agua, sedimentos (granulometría y mineralogía), operación y mantenimiento de las estaciones existentes en las cuencas de los ríos Coca y Guayllabamba, que permitan disponer de información hidrológica referida a niveles, caudales, precipitaciones y modelos de pronóstico para la operación de las Centrales Hidroeléctricas Coca Codo Sinclair y Manduriacu y, efectuar la correspondiente planificación energética, en coordinación con el Centro Nacional de Control de Energía (CENACE); así como, establecer y fortalecer la Red Automática de Monitoreo Hidrológico y Meteorológico".

OBJETIVO:

Realizar campañas de aforos (Medición de Caudales), en las estaciones hidrológicas que se encuentran circunscritas en la Cuenca del Río Guayllabamba. Traslado de los técnicos de la DROH hacia los distintos sitios o lugares de ejecución de estas actividades.

LA COMISION DE SERVICIOS SE REALIZÓ CON PRESUPUESTO DEL CONVENIO CELEC-INAMHI.

DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS:

MIÉRCOLES 23/09/2020.

8H45 Viaje INAMHI Quito hacia la estación Hidrológica H0136 Alambi en Churubamba.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con el ingreso y retorno de los equipos hidrológicos hacia la estación Hidrológica, y otra persona para la limpieza general de la estación, la pintura de las regletas y el abcisado del cable del carro de aforo.

Se requiere que en esta estación se realice el cambio de poleas del carro de aforo, cambio de bocines, tensar el cable.

A las 15H00 salimos de la estación Hidrológica Alambi en Churubamba hasta Pedro Vicente Maldonado.

Se pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.

JUEVES 24/09/2020.

Se condujo el vehículo para realizar las actividades de este día

8H00 Viaje Pedro Vicente Maldonado hacia la estación Hidrológica H0146 Guayllabamba DJ Alambi (Chontal).

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con el ingreso y retorno de los equipos hidrológicos hacia la estación Hidrológica, y otra persona para la limpieza general de la estación, la pintura de las regletas y el abcisado del cable del carro de aforo.

Se requiere que en esta estación se realice el cambio de poleas del carro de aforo, cambio de bocines, tensar el cable.

Siendo las 16H15 nos retiramos de la estación Guayllabamba DJ Alambi con destino a Pedro Vicente Maldonado

Se pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.

**VIERNES 25/09/2020.**

Se condujo el vehículo para realizar las actividades de este día

8H00 Viaje Pedro Vicente Maldonado hacia la estación Hidrológica H0150 Intag DJ Pamplona.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con el ingreso y retorno de los equipos hidrológicos hacia la estación Hidrológica, y otra persona para la limpieza general de la estación, la pintura de las regletas y el abcisado del cable del carro de aforo.

A las 15H00 se parte de la estación hasta Pedro Vicente Maldonado.

Se Pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.

**SABADO 26/09/2020.**

Se condujo el vehículo para realizar las actividades de este día

8H00 Viaje Pedro Vicente Maldonado hacia la estación Hidrológica H0149 Guayllabamba Puente Chacapata.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con el ingreso y retorno de los equipos hidrológicos hacia la estación Hidrológica, y otra persona para la limpieza general de la estación, la pintura de las regletas y el abcisado del cable del carro de aforo.

A las 14H30 se parte de la estación Guayllabamba en Puente Chacapata con rumbo a Quininde.

Se Pernoctó en Quininde.

**DOMINGO 27/09/2020.**

Se condujo el vehículo para realizar las actividades de este día

Se realiza la adquisición del combustible y el lubricante de 2 tiempos para la canoa que se contrató para el traslado fluvial hacia la estación Guayllabamba AJ Blanco.

8H00 Viaje Quininde hacia la estación Hidrológica H0170 Guayllabamba AJ Blanco.

El recorrido de este día fue desde Quininde Hasta Puerto Cupa, lugar en el que se contactó con el operador fluvial para el traslado del equipo hidrológico y personal hasta la estación hidrológica que está ubicada en el Rio Guayllabamba antes de juntarse con el rio Blanco.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se contrató a una persona para que nos colabore con el ingreso y retorno de los equipos hidrológicos hasta la canoa y desde ahí hacia la estación Hidrológica y viceversa, como también para realizar el trabajo de la limpieza general de la estación, el cambio de la regla limnimétrica número 2 ya que la que ahí estaba se encontraba rota e incompleta y no reflejaba un valor real de las lecturas del nivel de agua.

A las 14H00 se partió de la estación vía fluvial hacia, Puerto Cupa y de ahí vía terrestre hasta Quininde.

Se Pernoctó en Quininde.

**LUNES 28/09/2020.**

Se condujo el vehículo para el retorno a Quito

A las 8H00 se parte desde Quininde hacia INAMHI Quito.

Fin de la Comisión.

**RESULTADOS OBTENIDOS:**

- Se cumplió con los objetivos de acuerdo a lo planificado con la actividad de aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal en la cuenca del Rio Guayllabamba dentro del proyecto monitoreo hidrológico con CELEC.
- Se realizó la inspección de las necesidades de cada estación para realizar las posteriores intervenciones tanto de mantenimiento como de aforo.
- En la estación hidrológica H0170 Guayllabamba AJ Blanco se instaló la segunda regleta limnimétrica además del mantenimiento general respectivo.

**RECOMENDACIONES:**

- El Mantenimiento preventivo de la locación la realiza CELEC, es necesario la recomendación de que al realizar el mismo se proceda a consultas respectivas en el caso de tener dudas en ciertos procedimientos que se siguen para el mantenimiento preventivo respectivo.
- Tal es el caso de que no es recomendable poner muy exageradamente la grasa en el cable de soporte y recorrido del carro de aforos, lo cual no permite que este se deslice con facilidad y muy aparte de ello se perdieron las señales del abcisado lo que dificulta aún más la realización del aforo.
- Se debe realizar un mantenimiento mínimo preventivo en todas las visitas a las estaciones ya que el sarro y los componentes y contaminantes se adhieren a la regleta limnométrica y su entorno, lo que dificulta una fácil visualización en la lectura del nivel de agua.
- Se debe mantener los niveles de riesgos y seguridad ocupacional o laboral en lo más importante de las ejecuciones de trabajos en campo, por lo cual se recomienda que se verifiquen el estado de la tensión de todos los cables de acero de las estaciones hidrológicas; y, además se recomienda como regla principal el reemplazo de las poleas de todos los carros de aforo, ya que las que se encuentran en la actualidad están muy desgastadas y es otra dificultad para el cumplimiento oportuno y rápido de los aforos tanto líquidos como sólidos.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA dd-mmm-aaa	23/Sept/2020	28/Sept/2020	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA hh:mm	8H45	12H40	

TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Quito – Estación Alambi en Churubamba	23 – Sept - 2020	8H45	23 - Sept - 2020	11H30
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Alambi en Churubamba – Pedro Vicente Maldonado	23 – Sept - 2020	15H00	23 - Sept - 2020	17H30
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Pedro Vicente Maldonado – Estación Guayllabamba DJ Alambi	24 – Sept - 2020	8H00	24 - Sept - 2020	11H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Guayllabamba DJ Alambi - P. V. Maldonado	24 – Sept - 2020	16H15	24 - Sept - 2020	18H40
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	P. V. Maldonado - Intag DJ Pamplona INTAG	25 – Sept - 2020	8H00	25 - Sept - 2020	10H15
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Intag DJ Pamplona - P. V. Maldonado	25 – Sept - 2020	15H00	25 – Sept - 2020	18H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	P. V. Maldonado - Estación Guayllabamba Puente Chacapata	26 – Sept - 2020	8H00	26 – Sept - 2020	10H15
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI	Estación Guayllabamba Puente				

	4495	Chacapata – Quininde	26 – Sept - 2020	14H30	26 – Sept - 2020	19H30
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Quininde Puerto Cupa	27 – Sept - 2020	8H00	27 – Sept - 2020	9H30
Fluvial	<b>CANOA PARTICULAR</b>	Puerto Cupa – Estación Guayllabamba AJ Blanco	27 – Sept - 2020	9H30	27 – Sept - 2020	10H30
Fluvial	<b>CANOA PARTICULAR</b>	Estación Guayllabamba AJ Blanco – Puerto Cupa	27 – Sept - 2020	14H00	27 – Sept - 2020	15H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Puerto Cupa – Quininde	27 – Sept - 2020	15H00	27 – Sept - 2020	17H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Quininde – INAMHI Quito	28 – Sept - 2020	8H00	28 – Sept - 2020	12H40

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

**OBSERVACIONES**

<p>FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO</p>   <p>_____ Claudio Medina Ruiz. <b>Técnico Red Observación Hidrometeorológica</b></p>	<p>NOTA</p> <p>El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado</p>
--	---

**FIRMAS DE APROBACIÓN**

<p>FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO</p>  <p>Ing. Davy Carrión <b>Director de la Red Nacional de Observación Hidrometeorológicas.</b></p>	<p>FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD</p>  <p>Pnd. Vicente Vásquez <b>Director Ejecutivo</b></p>
---	---