

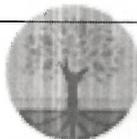
INAMHI

DIRECCION ADMINISTRATIVA FINANCIERA
Proceder con tramite correspondiente de acuerdo a normativa legal vigente

Control Previo	<input type="checkbox"/>	Presupuesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Contabilidad	<input checked="" type="checkbox"/>	Tesoreria	<input checked="" type="checkbox"/>
Secretaria	<input type="checkbox"/>	Otros.....	<input type="checkbox"/>

INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGIA E HIDROLOGIA

INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGIA E HIDROLOGIA	
INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES	
Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES DRO – 2020 – 039	FECHA DE INFORME: 21 de Octubre de 2020
DATOS GENERALES	
APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR AUCANCELA FLORES HOLGER ROBINSON	PUESTO QUE OCUPA: Técnico en Gestión de la Red de Observación Hidrometeorológica
NUMERO DE CEDULA DE LA O EL SERVIDOR 1713290599	PUESTO QUE OCUPA: Servidor Público de Apoyo 4 - SPA4
CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL Pedro Vicente Maldonado - Quininde	NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR DIRECCION NACIONAL DR REDES DE OBSERVACION HIDROMETEOROLGICAS
SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: Claudio Rodrigo Medina Ruíz; y Holger Aucancela	
INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS	
ANTECEDENTES: En el marco del Convenio Especifico firmado el 14 de noviembre de 2019. entre CELEC e INAMHI, el cual tiene por objeto "Realizar las campañas de aforo líquido, sólido, toma y análisis de muestras de agua, sedimentos (granulometría y mineralogía), operación y mantenimiento de las estaciones existentes en las cuencas de los ríos Coca y Guayllabamba, que permitan disponer de información hidrológica referida a niveles, caudales, precipitaciones y modelos de pronóstico para la operación de las Centrales Hidroeléctricas Coca Codo Sinclair y Manduriacu y, efectuar la correspondiente planificación energética, en coordinación con el Centro Nacional de Control de Energía(CENACE); así como, establecer y fortalecer la Red Automática de Monitoreo Hidrológico y Meteorológico".	
OBJETIVO: Realizar campañas de aforos (Medición de Caudales), en las estaciones hidrológicas que se encuentran circunscritas en la Cuenca del Rio Guayllabamba. Traslado de los técnicos de la DROH hacia los distintos sitios o lugares de ejecución de estas actividades. LA COMISION DE SERVICIOS SE REALIZÓ CON PRESUPUESTO DEL CONVENIO CELEC-INAMHI.	
DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS:	
LUNES 12/10/2020. 8H15 Viaje INAMHI Quito hacia la estación Hidrológica H0146 Guayllabamba DJ Alambi En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo. Se requiere que en esta estación se realice el cambio de poleas del carro de aforo, cambio de bocines, tensar el cable. A las 15H00 se parte de la estación hasta Pedro Vicente Maldonado Se pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.	
MARTES 13/10/2020. 8H00 Viaje Pedro Vicente Maldonado hacia la estación Hidrológica H0150 Intag DJ Pamplona. En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.	



sembramos
 Futuro

DIRECCION ADMINISTRATIVA FINANCIERA
 DOCUMENTACION Y ARCHIVO
 TOMA OCA

23-10-2020

14:51

A las 14H30 se parte de la estación hasta Pedro Vicente Maldonado.
Se Pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.

MIÉRCOLES 14/10/2020.

8H00 Viaje Pedro Vicente Maldonado hacia la estación Hidrológica **H0149 Guayllabamba Puente Chacapata.**

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

A las 14H30 se parte de la estación Guayllabamba en Puente Chacapata con rumbo a Quininde.
Se Pernoctó en Pedro Vicente Maldonado.

JUEVES 15/10/2020.

8H00 Viaje Pedro Vicente Maldonado hacia la estación Hidrológica **H0136 Alambi en Churubamba.**

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

Se requiere que en esta estación se realice el cambio de poleas del carro de aforo, cambio de bocines, tensar el cable.

A las 13H45 salimos de la estación Hidrológica Alambi en Churubamba hasta Quininde.
Se pernoctó en Quininde.

VIERNES 16/10/2020.

8H00 Viaje Quininde hacia la estación Hidrológica **H0170 Guayllabamba AJ Blanco.**

El recorrido de este día fue desde Quininde Hasta Puerto Cupa, lugar en el que se contactó con el operador fluvial para el traslado del equipo hidrológico y personal hasta la estación hidrológica que está ubicada en el Rio Guayllabamba antes de juntarse con el rio Blanco.

En esta estación se realizó el aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal con molinete, escandallo en carro de aforo.

A las 14H30 se partió de la estación vía fluvial hacia, Puerto Cupa y de ahí vía terrestre hasta Quininde.
Se Pernoctó en Quininde.

SABADO 17/10/2020.

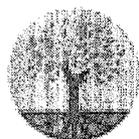
A las 8H00 se parte desde Quininde hacia INAMHI Quito.
Fin de la Comisión.

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Se cumplió con los objetivos de acuerdo a lo planificado con la actividad de aforo líquido, aforo sólido, obtención del perfil transversal en la cuenca del Rio Guayllabamba dentro del proyecto monitoreo hidrológico con CELEC.
- Se realizó la inspección de las necesidades de cada estación para realizar las posteriores intervenciones tanto de mantenimiento como de aforo.

RECOMENDACIONES:

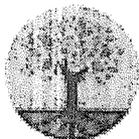
- El Mantenimiento preventivo de la locación la realiza CELEC, es necesario la recomendación de que al realizar el mismo se proceda a consultas respectivas en el caso de tener dudas en ciertos procedimientos que se siguen para el mantenimiento preventivo respectivo.



- Se debe realizar un mantenimiento mínimo preventivo en todas las visitas a las estaciones ya que el sarro y los componentes y contaminantes se adhieren a la regleta limnométrica y su entorno, lo que dificulta una fácil visualización en la lectura del nivel de agua.
- Se debe mantener los niveles de riesgos y seguridad ocupacional o laboral en lo más importante de las ejecuciones de trabajos en campo, por lo cual se recomienda que se verifiquen el estado de la tensión de todos los cables de acero de las estaciones hidrológicas; y, además se recomienda como regla principal el reemplazo de las poleas de todos los carros de aforo, ya que las que se encuentran en la actualidad están muy desgastadas y es otra dificultad para el cumplimiento oportuno y rápido de los aforos tanto líquidos como sólidos.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA dd-mmm-aaa	12/Oct/2020	17/Oct/2020	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA hh:mm	8H15	13H00	

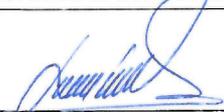
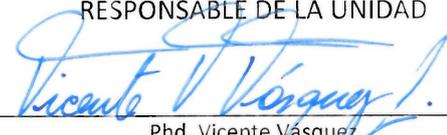
TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Quito – Estación Guayllabamba DJ Alambi	12 – Oct - 2020	8H15	23 - Sept - 2020	11H15
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Guayllabamba DJ Alambi – Pedro Vicente Maldonado	12 – Oct - 2020	15H00	12 - Oct - 2020	19H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Pedro Vicente Maldonado – Estación Intag DJ Pamplona	13 – Oct - 2020	8H00	13 - Oct - 2020	11H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Intag DJ Pamplona - P. V. Maldonado	13 – Oct - 2020	14H30	13 - Oct - 2020	17H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	P. V. Maldonado - Estación Guayllabamba en Puente Chacapata	14 – Oct - 2020	8H00	14 - Sept - 2020	10H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Guayllabamba en Puente Chacapata - P. V. Maldonado	14 – Oct - 2020	14H30	14 – Oct - 2020	17H15
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	P. V. Maldonado - Estación Alambi en Churupamba	15 – Oct - 2020	8H00	15 – Oct - 2020	09H45
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Estación Alambi en Churupamba – Quinde	15 – Oct - 2020	13H45	15 – Oct - 2020	17H45



Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Quininde - Puerto Cupa	16 - Oct - 2020	8H00	16 - Oct - 2020	09H00
Fluvial	CANOA PARTICULAR	Puerto Cupa - Estación Guayllabamba AJ Blanco	16 - Oct - 2020	9H15	16 - Oct - 2020	10H00
Fluvial	CANOA PARTICULAR	Estación Guayllabamba AJ Blanco - Puerto Cupa	16 - Oct - 2020	14H30	16 - Oct - 2020	15H15
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Puerto Cupa - Quininde	16 - Oct - 2020	16H00	16 - Oct - 2020	17H00
Terrestre	Vehículo tipo CAMIONETA 4x4 DC PEI 4495	Quininde - INAMHI Quito	17 - Oct - 2020	8H00	17 - Oct - 2020	13H00

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

<p>FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO</p>  <p>Hoiger Aucancela Flores. Técnico Red Observación Hidrometeorológica</p>	<p>NOTA</p> <p>El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar</p>
FIRMAS DE APROBACIÓN	
<p>FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO</p>  <p>Ing. Davy Carrión Director de la Red Nacional de Observación Hidrometeorológicas.</p>	<p>FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD</p>  <p>Phd. Vicente Vasquez Director Ejecutivo</p>

