

## INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA  
CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES  
PDG-2021-008

FECHA DE INFORME (dd-mmm-aaaa)  
24-06-2021

## DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR  
LUCAS BARCIA JEFFERSON RAUL

DENOMINACIÓN DEL PUESTO QUE OCUPA:  
ANALISTA REGIONAL EN OPERACIÓN Y  
MANTENIMIENTO DE LA RED DE OBSERVACIÓN  
HIDROMETEOROLÓGICA

CÉDULA DE CIUDADANÍA:  
1311409856

ESCALA OCUPACIONAL:  
SERVIDOR PÚBLICO 2

CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL  
GUAYAS-LOS RIOS-BOLIVAR

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA  
O EL SERVIDOR  
PROCESO DESCONCENTRADO CUENCA DEL RÍO GUAYAS

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:  
JEFFERSON LUCAS (JEFE DE COMISIÓN), JAVIER VALENCIA (CONDUCTOR)

## INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

**Antecedentes:**

Por disposición del Director Ejecutivo del INAMHI, se solicita se realice la constatación física y actualización de inventario de los bienes que reposan tanto en las oficinas del Proceso Desconcentrado Cuenca del Río Guayas (PDCRG), así como también de las estaciones hidrológicas, meteorológicas y pluviométricas que conforman la red regional de estaciones.

**Objetivo:**

Realizar la constatación física de los bienes que conforman la red de estaciones hidrometeorológicas tanto convencionales como automáticas, las mismas que se encuentran a cargo del PDCRG.

**Actividades desarrolladas:****Martes 15/06/2021**

La comisión de servicios inicio a las 08:00 am, antes pasando por la gasolinera para recargar combustible partiendo desde Guayaquil hacia la EHC Tenguel en Tenguel.

Llegada 11H30 am, EHC Tenguel en Tenguel:

- Se realizó registro fotográfico de las reglas Limnimétricas existentes de la EHC de Tenguel en Tenguel para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EMC y EMA Naranjal, salida 12H00

Llegada 13H00 EMC y EMA Naranjal:

- Se realizó registro un desbroce de maleza para poder acceder a los diferentes instrumentos meteorológicos, tanto de la EMC como de la EMA,
- Se realizó registro fotográfico de la EMC y EMA de Naranjal de cada elemento para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EHA y EHC Cañar en Pto Inca, salida 13H48.

Llegada 14H20, EHA y EHC Cañar en Pto Inca:

- Se realizó registro fotográfico de las reglas Limnimétricas y Tarabita de la EHC Cañar en Puerto Inca y de los elementos de la EHA Cañar en Pto Inca, para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia PVA Puerto Inca, salida 15H00.

Llegada 15H02, PVC Puerto Inca

- Se realizó registro fotográfico de la PVC Pto Inca para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos evidenciando que el pedestal del pluviómetro ya no se encontraba. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EMA La Lampada, salida 15H05.

Llegada 15H18, EMA La Lampada

- Se realizó registro fotográfico de la EMA La Lampada de cada elemento, para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos

movilizamos hacia EMA y EMC Ingenio Aztra (La troncal), salida 15H40.

Llegada 16H05, EMA y EMC Ingenio Aztra (La troncal)

- Se realizó registro fotográfico de la EMC Ingenio Aztra (La troncal) y la EMA los componentes externos porque no tenía llaves para acceder al interior de la caja nema, para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EHA y EHC Payo AJ Bulubulo, salida 16H24.

Llegada 17H30, EHA y EHC Payo AJ Bulubulo:

- Se realizó registro fotográfico de las reglas Limnimetricas y de la tarabita de EHC Payo AJ Bulubulo así mismo de los elementos de la EHA para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EMC y EMA Milagro (Ingenio Valdez), salida 17H45.

Llegada 18H30, EMC y EMA Milagro (Ingenio Valdez):

- Se realizó registro fotográfico de cada elemento de EMA y EMC Milagro (Ingenio Valdez) para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia Milagro.

Fin de actividades 19H00. Se pernocta en Milagro.

### **Miércoles 16/06/2021**

Inicio de actividades a las 06:00, partiendo desde Milagro hacia EHC Chimbo AJ Milagro.

Llegada 06H23, EHC Chimbo AJ Milagro:

- Se realizó registro fotográfico de las reglas Limnimetricas y de tarabita de la EHC Chimbo AJ Milagro para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EMC Hcda. Taura (Banatel), salida 6H35 am.

Llegada 7H23 am, EMC Hcda. Taura (Banatel):

- Se realizó registro fotográfico de EMC Hcda. Taura (Banatel) para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EMC Primobanano, salida 08H00 am.
- Compra de bebidas hidratantes 8H30 Virgen de Fátima, salida 08H33 am.

Llegada 9H39 am, EMC Primobanano:

- Se realizó registro fotográfico de EMC Primobanano para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EMC y EMA Ingenio San Carlos, salida 10H33 am.

11H22 am, EMC y EMA Ingenio San Carlos:

- Se realizó registro fotográfico de EMC y EMA Ingenio San Carlos de cada elemento, para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EMC Hcda. San Rafael – Bucay, salida 11H42 am.

Llegada 12H42 am, EMC Hcda. San Rafael – Bucay

- Se realizó registro fotográfico de EMC Hcda. San Rafael Bucay para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EHC Y EHA Chimbo en Bucay, salida 12H53.

Llegada 13H20, EHC Y EHA Chimbo en Bucay:

- Se realizó registro fotográfico de las reglas Limnimetricas y de tarabita de la EHC Chimbo en Bucay así mismo de los elementos de la EHA Chimbo en Bucay para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EHC Chanchan en km 90+180, salida 13H50.

Llegada 14H50, EHC Chanchan en km 90+180:

- Se realizó registro fotográfico de las reglas Limnimetricas y tarabita de la EHC Chanchan en km 90+180, para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos observando que la estructura de anclaje de la orilla derecha está dañado y la tarabita está colgando de un extremo a lo largo del cable de acero. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia Babahoyo, SALIDA 15h15.

Fin de actividades 18H01. Se pernocta en Babahoyo.

**Jueves 17/06/2021**

Inicio de actividades a las 06:00, partiendo desde Babahoyo hacia EMC Babahoyo UTB.

Llegada 06H45 AM, EMC Babahoyo UTB:

- Se realizó registro fotográfico de EMC Babahoyo UTB para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EHA y EHC San pablo en Palmar, salida 7H07 am.

07H16 am EHA y EHC San pablo en Palmar

- Se realizó registro fotográfico de las reglas Limnométricas de EHC San pablo en Palmar y de los elementos de la EHA San pablo en Palmar para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos en la que el agente externo de la estación tiene la tarabita para ponerla a resguardo en su vivienda. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia PVC Montalvo, salida 07H45 am.

Llegada 08H11 am, PVC Montalvo:

- Se realizó registro fotográfico de PVC Montalvo para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos evidenciando que el pedestal del pluviómetro estaba caído. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia PVC Panigon #12, salida 08H18 am.

Llegada 09H20 am, PVC Panigon #12:

- Se realizó registro fotográfico de PVC Panigon #12 para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EHC Embarcadero en Hcda Clementina, salida 09H24 am.

Llegada 10H06, EHC Embarcadero en Hcda Clementina:

- Se realizó registro fotográfico de las reglas Limnométricas de la EHC Embarcadero en Hcda Clementina para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos observando que la tarabita y el cable de acero no existe porque fueron arrancados por una volqueta es lo que manifestó el agente externo. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EMC y EMA Vinces INAMHI, salida 10H24 am.

Llegada 12H08, EMC y EMA Vinces INAMHI:

- Se realizó registro fotográfico de los componentes de EMC y EMA Vinces INAMHI para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EHC Zapotal en Catarama, salida 12H45.

Llegada 14H20, EHC Zapotal en Catarama:

- Se realizó registro fotográfico de las reglas Limnométricas y tarabitas de la EHC Zapotal en Catarama para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos observando que la tarabita esta desoldada un enganche. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia PVC Pita, salida 14H45.

Llegada 15H20, PVC Pita:

- Se realizó registro fotográfico de PVC Pita para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EMC y EMA Caluma, salida 15H25.

Llegada 15H52, EMC y EMA Caluma:

- Se realizó registro fotográfico de EMC y EMA Caluma para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia PVC Ventanas, salida 16H11.

Llegada 17H44, PVC Ventanas:

- Se realizó registro fotográfico de PVC Ventanas para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos observando que el pedestal está destruido y el resto de elementos los tiene el agente externo guardado en su vivienda. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia Ventanas, salida 17H55.

Fin de actividades 18H11. Se pernocta en Ventanas.

**Viernes 18/06/2021**

Inicio de actividades a las 05:25 am, partiendo desde Ventanas hacia EHC y EHA Echeandia.

Llegada 06H48 am, Echeandia.

- Se realizó registro fotográfico de reglas Limnimetricas y tarabitas de la EHC Echeandia en Echeandia y de los componentes de la EHA Echeandia en Echeandia, para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia PVC Echeandia.

PVC Echeandia:

- Al llegar al sitio donde se encontraba el PVC se tomó contacto con el agente externo mediante llamada, manifestando que personal de Quito ya había retirado el pluviómetro y no nos dieron acceso a hacer registro fotográfico al garaje porque es de propiedad privada, salida 07H13 am.
- Llegada 07H55 am, a Ventanas consumo de alimentos, salida 08H36 am.

Llegada 08H52, EHC Zapotal en Lechugal:

- Se realizó registro fotográfico reglas Limnimetricas y tarabitas de EHC Zapotal en Lechugal y de los componentes de la EHA Zapotal en Lechugal para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia PVC y PVA Zapotal los Ríos, salida 09H30.

Llegada 09H40, PVC y PVA Zapotal los Ríos:

- Se realizó registro fotográfico de PVC y PVA Zapotal los Ríos para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos con el agente externo solo estando el pedestal del pluviómetro en su sitio y los otros elementos los tienen guardados en su vivienda. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EHC Suquibi en las Naves, salida 10H00 am.

Llegada 10H23, EHC Suquibi en las Naves:

- Se realizó registro fotográfico de las reglas Limnimetricas de la EHC Suquibi en las Naves para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos observando que no existe el cable de acero ni la tarabita. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia PVC las Naves.

PVC las Naves:

- Se realizó registro fotográfico de PVC las Naves para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EHC Umbe en Quinsaloma, salida 10H55 am.

Llegada 12H12, EHC Umbe en Quinsaloma.

- Se realizó registro fotográfico de las reglas Limnimetricas de la EHC Umbe en Quinsaloma para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia PVC Mocache, salida 12H30.

Llegada 13H18, PVC Mocache:

- Se realizó registro fotográfico de PVC Mocache para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia Quevedo, salida 14H00.

Fin de actividades 15H00. Se pernocta en Quevedo.

**Sábado 19/06/2021**

Inicio de actividades a las 07:00, partiendo desde Quevedo hacia EMC Universidad Tec. Quevedo.

Llegada 07H30, EMC Universidad Tec. Quevedo:

- Se realizó registro fotográfico de EMC Universidad Tec. Quevedo para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EHA y EHC Quevedo en Quevedo, salida 07H45 am.

Llegada 08H06, EHA y EHC Quevedo en Quevedo:

- Se realizó registro fotográfico de las reglas Limnimetricas de EHC y de los componentes externos de la EHA Quevedo en Quevedo debido a que no se tenía las llaves de la estación para acceder a los componentes internos para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos observando que la tarabita y el cable de acero fueron robados es lo que nos manifestó el agente externo. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EMA y EMC Pichilingue, salida 08H42.

Llegada 09H30, EMA y EMC Pichilingue:

- Se realizó registro fotográfico de EMA y EMC Pichilingue para la elaboración de la ficha de inventario. Se

llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia EHC Macul el Pto Carretera, salida 10H00 am.

Llegada 10H13 am, EHC Macul el Pto Carretera:

- Se realizó registro fotográfico de las reglas Limnométricas y tarabita de la EHC Macul el Pto Carretera para la elaboración de la ficha de inventario. Se llevó a cabo la constatación de los mismos. Una vez terminada la constatación nos movilizamos hacia El Empalme.

En el empalme nos encontramos con el Grupo #2 a las 12H30.

Llegada a Guayaquil a las 18H30. Fin de la comisión.

**Productos alcanzados:**

- Se realizó la constatación de bienes de la red de estaciones H&M y pluviométricas en un porcentaje de 80%.

**Recomendaciones:**

- Se sugiere planificar la constatación física de bienes pertenecientes a la red de estaciones hidrológicas, meteorológicas y pluviométricas a cargo del PD Guayas, al menos una vez al año, de manera que se pueda cumplir con lo que establece los organismos de control.
- Se recomienda gestionar los recursos necesarios para rehabilitar la red de estaciones que estaban siendo operadas por agentes externos, ya que la información es lo único que no se va a poder recuperar.
- Se recomienda levantar las estaciones meteorológicas automáticas de marca Logotronics, las cuales son: EMA Naranja, EMA Ingenio Aztra (La troncal), EMA Ingenio San Carlos, EMA Caluma, EMA Vines INAMHI,

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA dd-mmm-aaa	15-06-2021	19-06-2021	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA hh:mm	08:00	18:30	

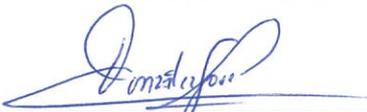
**TRANSPORTE**

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4494	Guayaquil – Tenguel-Puerto inca-Milagro	15-06-2021	08:00	15-06-2021	19:00
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4494	Milagro-Yaguachi-Bucay- Babahoyo	16-06-2021	06:00	16-06-2021	18:00
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4494	Babahoyo- Caluma-vinces-Ventanas	17-06-2021	06:00	17-06-2021	18:00
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4493	Ventanas-Echeandia-Quinsaloma-Quevedo	18-06-2021	06:00	18-06-2021	15:00
Terrestre	CAMIONETA MAZDA BT-50 PEI -4494	Quevedo- Empalme-Guayaquil	19-06-2021	07:00	19-06-2021	18:30

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

**OBSERVACIONES**

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO	NOTA
---------------------------------------	------

 <b>NOMBRE: ING. JEFFERSON LUCAS BARCIA</b>	<p>El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado</p>
<b>FIRMAS DE APROBACIÓN</b>	
<p>FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD</p> 	<p>FIRMA DE LA MÁXIMA AUTORIDAD O SU DELEGADO</p> 
<p><b>NOMBRE: ING. JOSÉ ARMANDO GONZÁLEZ RUIZ</b></p>	<p><b>NOMBRE: Phd. VICENTE DAVID VÁSQUEZ GRANDA</b></p>