

**INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES**

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA  
CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS  
INSTITUCIONALES

**DPA-2024-009**

FECHA DE INFORME (dd-mmm-aaaa)

**25- septiembre - 2024**

**DATOS GENERALES**

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR  
**CARDENAS FONSECA CARLOS EDUARDO**

DENOMINACIÓN DEL PUESTO QUE OCUPA:  
**ESPECIALISTA EN PRONOSTICOS Y ALERTAS  
HIDROMETEOROLOGICAS**

CÉDULA DE CIUDADANÍA:  
**1726800483**

ESCALA OCUPACIONAL:  
**SP5**

CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO  
INSTITUCIONAL  
**Aguarico en Nueva Loja – Sucumbios  
Coca, Napo en Francisco de Orellana, Payamino-Orellana**

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O  
EL SERVIDOR  
**DIRECCIÓN DE PRONÓSTICOS Y ALERTAS  
HIDROMETEOROLÓGICAS**

SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:

MSc. Wilmer Guachamin (jefe de comisión), MSc. Alejandro Erazo, Ing. Carlos Cárdenas e Ing. Yolanda Villaverde Conductor: Javier Valencia

**INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS**

**ANTECEDENTES:**

Al constar esta actividad como parte esencial en el proyecto de inversión del INAMHI “Automatización de la red nacional de observación hidrometeorológica, para la toma de decisiones y la transición ecológica del Ecuador”, para mantener la actividad de las estaciones hidrometeorológicas, por esta razón se presentan estas salidas al campo para realizar las actividades específicas.

La salida se financia con fondos del proyecto de inversión “Automatización de la red nacional de observación hidrometeorológica, para la toma de decisiones y la transición ecológica del Ecuador”

Antecedentes: La red hidrológica operativa y/o funcional del INAMHI planificada para el año 2024 consta de 29 estaciones. Se espera que estas estaciones cuenten con una estación automática de sensor de nivel operativa. Para la obtención de curvas de calibración de caudales o curvas de descarga, es necesario actualizar la información de caudales, topografía y batimetría, que, en la mayoría de los casos, llevan más de 5 años desde su última actualización.

**Objetivos:**

Realización de topografía, batimetría, aforos de las estaciones hidrológicas.

**DESARROLLO DE ACTIVIDADES Y RESULTADOS**

**PRIMER DÍA: lunes 16 de septiembre del 2024**

09H30 a 17H00 Viaje Quito INAMHI – Lago Agrio

En el transcurso del desarrollo de las actividades diaria se procedió con la adquisición de bebidas hidratantes y la alimentación respectiva. Se pernoctó en Lago Agrio, llegando al hotel a las 17H00

**SEGUNDO DÍA: martes 17 de septiembre del 2024**

07H00 a 10H00 Lago Agrio a estación H1133 AGUARICO en NUEVA LOJA.

**10h00 a 15h00 trabajos realizados**

- Diagnostico
- Realización de aforo gasto liquido y batimetría
- Topografía (vuelo de dron para mosaico de fotos y puntos GPS diferencial para corrección)

15:00 a 18H30 Traslado de Lago Agrio al Coca

En el transcurso del desarrollo de las actividades diaria se procedió con la adquisición de bebidas hidratantes y la alimentación respectiva.

Se retira de la estación 15H00 y se llega al hotel a las 18H30

Se pernocta en El Coca

**TERCER DIA: miércoles 18 de septiembre de 2024.**



08H00 a 10H00 El Coca a estación H1134 Coca en San Sebastián.  
10H00 a 10H30 Encuentro con los técnicos de la SNGR para planificar actividades.

**10h30 a 11h10 trabajos realizados**

- Diagnostico
- Traslado al hotel El vehículo se lo guardo en el hotel a las 11:h10
- Reunión SNGR, INAMHI, GADS se realizó el traslado caminando debido a la cercanía del Gad con el hotel.

En el transcurso del desarrollo de las actividades diaria se procedió con la adquisición de bebidas hidratantes y la alimentación respectiva.

Se pernoctó en El Coca

**CUARTO DÍA: jueves 19 de septiembre de 2024.**

07H00 a 09H00 El Coca a estación H1134 Coca en San Sebastián

**09h00 a 12h00 trabajos realizados**

- Diagnostico
- Realización de aforo gasto líquido y batimetría
- Topografía (vuelo de dron para mosaico de fotos y puntos GPS diferencial para corrección)

12h00 a 13h30 estación H1134 Coca en San Sebastián a Napo en Francisco de Orellana

**13h30 a 17h30 trabajos realizados - Diagnostico**

- Realización de aforo gasto líquido y batimetría
- Topografía (puntos GPS diferencial para corrección)

En el transcurso del desarrollo de las actividades diaria se procedió con la adquisición de bebidas hidratantes y la alimentación respectiva.

Se retira de la estación 17H30 y se llega al hotel a las 18H00

Se pernoctó en El Coca

**QUINTO DIA: viernes 20 de septiembre de 2024.**

07H30 a 09H00 El Coca a estación H5011 Payamino.

**09h00 a 17h00 trabajos realizados**

- Diagnostico
- Realización de aforo gasto líquido y batimetría
- Intercomparacion de sensores de batimetría desde un DRON.
- Topografía (vuelo de dron para mosaico de fotos y puntos GPS diferencial para corrección)

En el transcurso del desarrollo de las actividades diaria se procedió con la adquisición de bebidas hidratantes y la alimentación respectiva.

Se retira de la estación 17H00 y se llega al hotel a las 18H30

Se pernoctó en El Coca

**SEXTO DIA: sábado 21 de septiembre de 2024.**

**07HH00 a 13H34 Viaje El Coca - INAMHI Quito**

Fin de la comisión.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA dd-mmm-aaa	16-09-2024	21-09-2024	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA hh:mm	09:30	13:34	

**TRANSPORTE**

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
Terrestre	MAZDA BT-50 PEI-4494	INAMHI Quito – Lago Agrio	16-sep-2024	09h30	16-sep-2024	17h00
Terrestre	MAZDA BT-50 PEI-4494	Lago Agrio a la estación H1133 AGUARICO EN NUEVA LOJA	17-sep-2024	07h00	17-sep-2024	10h00



Terrestre	MAZDA BT-50 PEI-4494	Estación H1133 AGUARICO EN NUEVA LOJA al Coca	17-sep-2024	15h00	17-sep-2024	18h30
Terrestre	MAZDA BT-50 PEI-4494	Coca a la estación H1134 Coca en San Sebastián	18-sep-2024	08h00	18-sep-2024	10h00
Terrestre	MAZDA BT-50 PEI-4494	De la estación H1134 hacia el Coca	18-sep-2024	10h30	18-sep-2024	11h10
Terrestre	MAZDA BT-50 PEI-4494	Coca a la estación H1134 Coca en San Sebastián	19-sep-2024	07h00	19-sep-2024	09h00
Terrestre	MAZDA BT-50 PEI-4494	De la estación H1134 Coca en San Sebastián H1135 Napo en Francisco de Orellana	19-sep-2024	12h00	19-sep-2024	13h30
Terrestre	MAZDA BT-50 PEI-4494	De la estación H1135 Napo en Francisco de Orellana al hotel en El Coca	19-sep-2024	17h30	19-sep-2024	18h00
Terrestre	MAZDA BT-50 PEI-4494	Del Coca hacia la estación H5011 Payamino AJ Napo	20-sep-2024	07h30	20-sep-2024	09h00
Terrestre	MAZDA BT-50 PEI-4494	De la estación H5011 Payamino AJ Napo al Coca	20-sep-2024	17h00	20-sep-2024	18h30
Terrestre	MAZDA BT-50 PEI-4494	Del Coca a INAMHI Quito	21-sep-2024	07h00	21-sep-2024	13h34

**OBSERVACIONES**

**FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO**

**NOTA**



Carlos Cárdenas  
Especialista en Pronósticos y Alertas Hidrometeorológicas

El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su delegado.

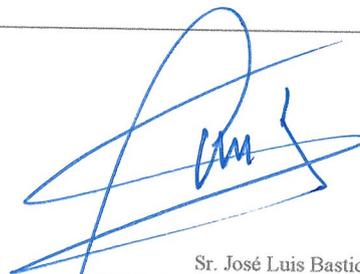
**FIRMAS DE APROBACIÓN**

**FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL  
RESPONSABLE DE LA UNIDAD**

**FIRMA DE LA MÁXIMA AUTORIDAD O SU DELEGADO**



Ing. Vladimir Arreaga  
DIRECTOR DE PRONÓSTICOS Y ALERTAS  
HIDROMETEOROLOGICAS



Sr. José Luis Bastidas Recalde  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO FINANCIERO

